



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Jihočeského kraje

Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

příspěvková organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích

oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. července 2002 **IČ 70971641**

Výroční zpráva za rok 2024



Telefon: 387 021 010

e-mail: sekretariat@susjk.cz

ID Datové schránky: cadk8eb

Výroční zpráva organizace za rok 2024

Obsah

1.	Úvodní slovo	2
2.	Základní údaje o organizaci	3
3.	Certifikace podle norem ISO	5
4.	Ekonomické ukazatele	5
4.1	Vyrovnávací platba	5
4.2	Příspěvek zřizovatele	6
4.3	Hlavní činnost.....	7
4.4	Hospodářská činnost.....	10
4.5	Peněžní fondy	11
4.6	Pracovníci, mzdy, kolektivní smlouva	12
5.	Provozní náklady	16
5.1	Obnova VDZ.....	16
5.2	Opravy silnic dodavatelsky	17
6.	Investiční náklady	19
6.1	Výkup pozemků.....	19
6.2	Modernizace a rekonstrukce silnic a mostů	19
6.3	Strojní a stavební investice.....	23
7.	Zpráva o stavu v BOZP a PO v roce 2024	25
8.	Povinně zveřejňované informace	26
9.	Zpráva o činnostech závodů	27

Úvodní slovo

Dámy a pánové, vážení obchodní partneři,

jako každým rokem předkládáme Výroční zprávu a jejím prostřednictvím Vás seznamujeme s činností organizace Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p. o. v roce 2024.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje je příspěvkovou organizací Jihočeského kraje, zřízenou ve smyslu ustanovení § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění a podle ustanovení § 23 odst. 1 písm. b) a § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění. Příspěvková organizace byla zřízena ke dni 1.7.2002 na dobu neurčitou. Je právnickou osobou se samostatnou právní subjektivitou, která byla zřízena především za účelem zabezpečení veřejně prospěšných činností. Zřizovatelem je Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice, IČ 70890650.

Statutárním orgánem organizace je ředitelka příspěvkové organizace. Ředitelka vystupuje a jedná samostatně ve všech věcech týkajících se činnosti organizace v souladu s platnými právními předpisy, zřizovací listinou a usneseními orgánů Kraje.

Organizace je zřízena za účelem zabezpečení správy a údržby silnic II. a III. tříd, jejich součástí a příslušenství, jakož i dalšího majetku, který jí byl předán k hospodaření jako svěřený majetek podle příslušných ustanovení zřizovací listiny a jejích příloh a dále za účelem zajištění rozvoje a výstavby krajské silniční sítě podle priorit stanovených zřizovatelem a dle úkolů, které jí zřizovatel uloží.

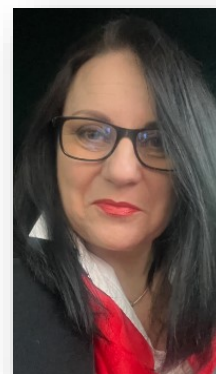
V roce 2024 jsme rovněž zajišťovali práce z doplňkové činnosti i u ostatních investorů. K těm nejvýznamnějším patří běžná letní a zimní údržba silnic I. tříd pro ŘSD ČR, správu České Budějovice a v menším rozsahu nadále pro soukromý subjekt firmu Via Salis na PPP projektu D4. V loňském roce se podařilo naplnit investiční strategii v oblasti silnic – mostů – staveb. Prioritou také bylo pokračování v modernizaci strojního vybavení a obnovy vozového parku.

K motivaci pracovníků za dobře odvedenou práci využíváme mzdové hodnocení – odměny. Za rok 2024 se nám povedlo navýšit průměrnou mzdu zaměstnanců na 41 021 Kč.

Ve spolupráci se zřizovatelem a s příspěvkem IROP pokračuje digitalizace celého pracovního prostředí nového informačního systému dopravní infrastruktury Jihočeského kraje (ISDIJK). Tento program zahrnuje provozní aplikace potřebné k činnosti organizace, dále získání a vytěžení pasportních dat, provedení hlavních prohlídek a vyhodnocení stavu povrchu vozovek II. a III. tříd v Jihočeském kraji. V loňském roce bylo provedeno kompletní najetí a vyhodnocení stavů komunikací firmou VARS Brno. Tento program zefektivní práci silničářů, propojí informační systémy dalších institucí a umožní mimo jiné i výstupy pro veřejnost o stavu a sjízdnosti komunikací v Jihočeském kraji.

Závěrem mi dovolu, abych Vám všem popřála hlavně pevné zdraví a hodně osobních úspěchů a pohody v roce 2025. Těším se na další spolupráci.

*Ing. Andrea Jankovcová
Ředitelka organizace*



2. Základní údaje o organizaci

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje je krajskou příspěvkovou organizací zřízenou 1. července 2002 zřizovací listinou Jihočeského kraje. Vznikla jako právní nástupce bývalých Správ a údržeb silnic Č. Budějovice, Č. Krumlov, J. Hradec, Písek, Prachatice, Strakonice a Tábor - dnešních závodů - za účelem zajišťování správy a údržby silnic II. a III. tříd v majetku Jihočeského kraje. Na základě smluvního vztahu s Ministerstvem dopravy ČR zajišťuje i údržbu silnic I. tříd na území Jihočeského kraje.

Název organizace	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Právní forma	příspěvková organizace
Sídlo organizace	Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
IČO	70971641
DIČ	CZ70971641

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, odd. Pr, vložka 173

Hlavní účel a předmět činnosti

Příspěvková organizace je zřizována za účelem zabezpečení správy a údržby silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství, jakož i dalšího majetku, který jí byl předán k hospodaření jako svěřený majetek podle příslušných ustanovení této zřizovací listiny a jejich příloh a dále za účelem zajištění rozvoje a výstavby krajské silniční sítě podle priorit stanovených jejím zřizovatelem a dle úkolů, které jí zřizovatel uloží.

Jedná se zejména o tyto činnosti:

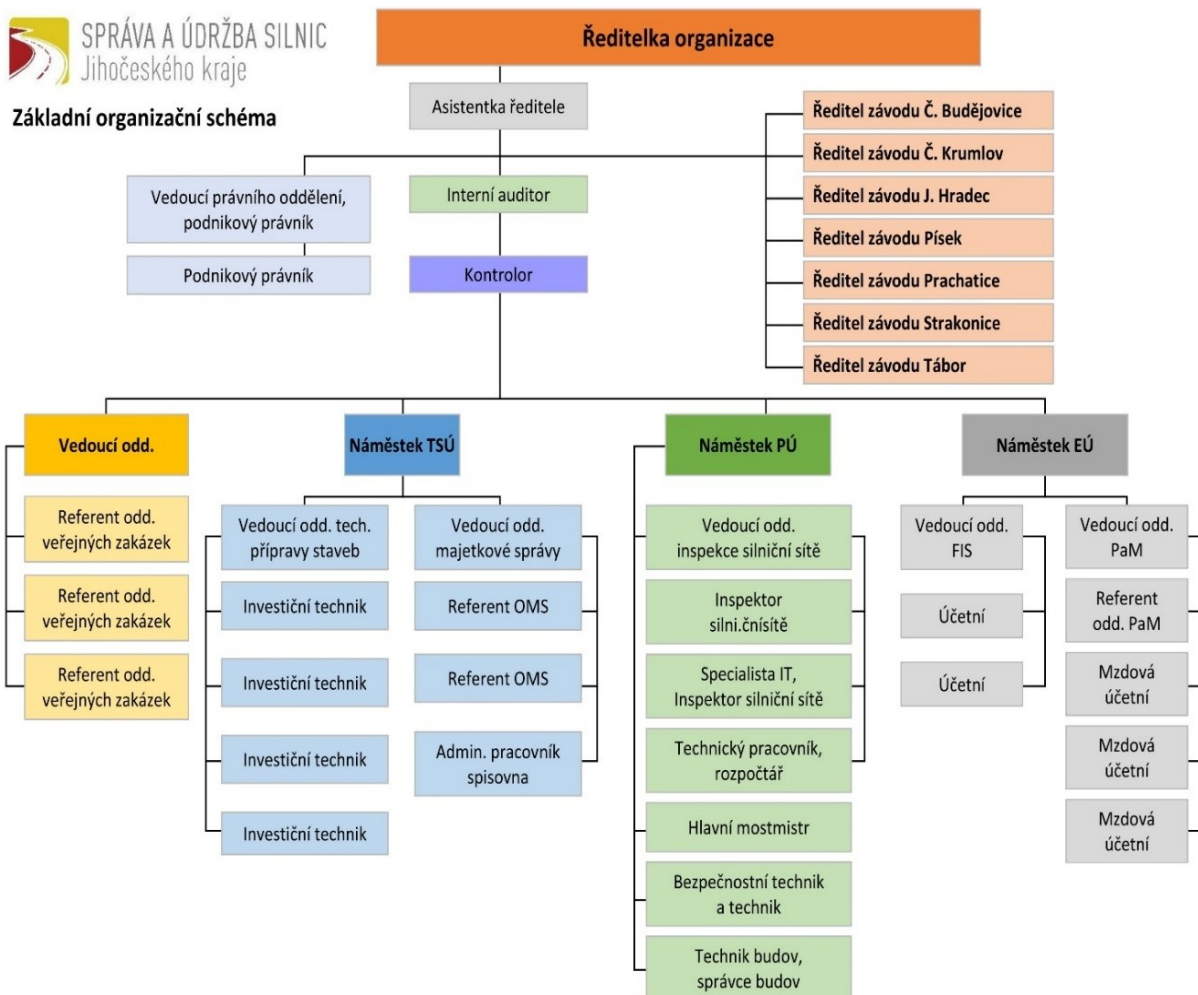
- evidence silnic, jejich součástí a příslušenství
- prohlídky silnic a mostních objektů
- údržba a opravy silnic a jejich součástí a příslušenství s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození silnic a jejich součástí a příslušenství
- údržba a opravy mostů, jejich součástí a příslušenství
- další činnosti vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v pl. znění, a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., v pl. znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- doplňkové činnosti
- mimo svou hlavní činnost je SÚS JČK oprávněna provádět doplňkovou činnost, nenaruší-li plnění hlavního účelu příspěvkové organizace (viz výše).

Povoleny jsou níže uvedené okruhy doplňkové činnosti:

- opravy silničních vozidel a pracovních strojů
- silniční motorová doprava osobní i nákladní
- přípravné práce pro stavby
- inženýrská činnost v investiční výstavbě
- maloobchod motorovými vozidly a jejich příslušenstvím
- skladování zboží a manipulace s nákladem
- technická činnost v dopravě
- pronájem a půjčování věcí movitých
- poskytování technických služeb
- pronájem nemovitostí

Statutární orgán

Statutárním orgánem je ředitel příspěvkové organizace jmenovaný Radou Jihočeského kraje, který vystupuje a jedná samostatně ve všech věcech týkajících se její činnosti, vymezených samostatně v souladu s platnými právními předpisy, zřizovací listinou, jakož i usneseními orgánů kraje. Ředitel jmenuje a odvolává zástupce ředitele, který jej v době nepřítomnosti zastupuje v plném rozsahu.



3. Certifikace podle norem ISO

Organizace zavedla v roce 2004 systém managementu kvality (QMS) podle ČSN EN ISO 9001, v roce 2019 systém environmentálního managementu (EMS) podle ČSN EN ISO 14001 a v roce 2024 systém managementu BOZP (SM BOZP) podle ČSN EN ISO 45001. Tyto systémy jsou udržovány a certifikovány.

V současné době jsme držiteli certifikátů QMS podle ČSN EN ISO:2016 s platností do 6.12.2025, EMS podle ČSN EN ISO 14001:2016 s platností do 17.2.2028 a SM BOZP podle ČSN EN ISO 45001:2018 s platností do 7.7.2027.

4. Ekonomické ukazatele

4.1 Vyrovnávací platba

Správa a údržbu silnic II. a III. třídy na území Jihočeského kraje je od roku 2008 předmětem veřejného hospodářského zájmu Jihočeského kraje. Usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 53/2016/ZK-2 ze dne 15.12.2016 byla délka trvání závazku veřejné služby prodloužena do 31.12.2024. Kompenzačním mechanismem pro výpočet, kontrolu a hodnocení plateb je Sborník nákladů údržbových prací na silniční síti silnic II. a III. třídy, platný od 1.1.2021. Vyhodnocení vyrovnávací platby závazku veřejné služby za rok 2023 bylo zřizovateli předáno dne 22.2.2024. Náplň závazku veřejné služby v rámci správy a údržby silnic II. a III. třídy na území Jihočeského kraje je stanoven takto:

- zajištění sjízdnosti v zimním období
- zajištění prací na vozovkách
- zajištění prací na dopravním značení
- zajištění prací na bezpečnostních zařízeních a vybavení
- zajištění prací na silničním tělese a odvodnění
- zajištění prací na mostech
- zajištění prací na ostatních silničních objektech
- zajištění prací v oblasti sadovnictví
- zajištění prací v oblasti správních činností

vše v podrobném členění jednotlivých prací a činností uvedených ve Sborníku nákladů údržbových prací.

Přehled nákladů dle NS a KP za období leden - prosinec 2024							
NS1	1. Materiál	2. Mzdy	3. Provoz	4. Odpisy	6. OPN	7. Režie	Náklady celkem
1	39 303 469,27	98 398 979,04	20 211 249,12	25 367 646,09	8 408 519,64	46 825 365,18	238 515 228,34
2	14 493 783,09	26 780 417,06	8 590 287,86	9 219 473,53	53 834 525,17	13 240 060,42	126 158 547,13
3	19 343 551,15	7 080 622,45	941 237,05	789 196,38	10 898 200,44	2 805 370,51	41 858 177,98
4	7 609 604,50	8 099 473,53	812 370,69	548 630,22	720 268,13	3 444 603,40	21 234 950,47
5	4 008 461,12	32 318 591,62	9 785 103,42	9 615 113,62	8 021 787,12	15 845 893,75	79 594 950,65
6	835 811,42	8 493 766,38	931 135,04	767 052,92	1 084 799,04	3 570 360,35	15 682 925,15
7	199 508,65	1 341 725,26	101 650,93	104 297,66	74 341,90	472 698,02	2 294 222,42
8	877 962,26	86 398 307,43	31 997 124,74	20 889 746,44	11 912 365,58	43 814 603,42	195 890 109,87
9	2 540,47	82 176 048,44	2 597 574,61	1 486 829,69	7 466 352,73	72 519 342,37	166 248 688,31
Suma	86 674 691,93	351 087 931,21	75 967 733,46	68 787 986,55	102 421 159,75	176 053 882,27	887 477 800,32

Skutečná výše vyrovnávací platby za uložené závazky veřejné služby **nepřekročila maximální možnou výši vyrovnávací platby 1 253 140 701,01 Kč.**

V porovnání s náklady na služby veřejného hospodářského zájmu byla o 365 662 900,69 Kč nižší, v porovnání s čistými náklady pak byla nižší o 342 969 501,10 Kč.

4.2 Příspěvek zřizovatele

Zastupitelstvo Jihočeského kraje schválilo dne 14.12.2023 Usnesením č. 1465/2023/RK-81 Rozpočet Správy a údržby silnic Jihočeského kraje na rok 2024. Součástí schváleného rozpočtu je i poskytnutí neinvestičního příspěvku naší organizaci na provoz a odpisy silnic II. a III. třídy a mostů v celkové výši 1 050 000 000,00 Kč a investičního příspěvku na výkupy pozemků pod silnicemi II. a III. třídy ve výši 3 000 000,00 Kč.

V roce 2024 obdržela Správa a údržba silnic Jihočeského kraje z rozpočtu zřizovatele tyto finanční příspěvky:

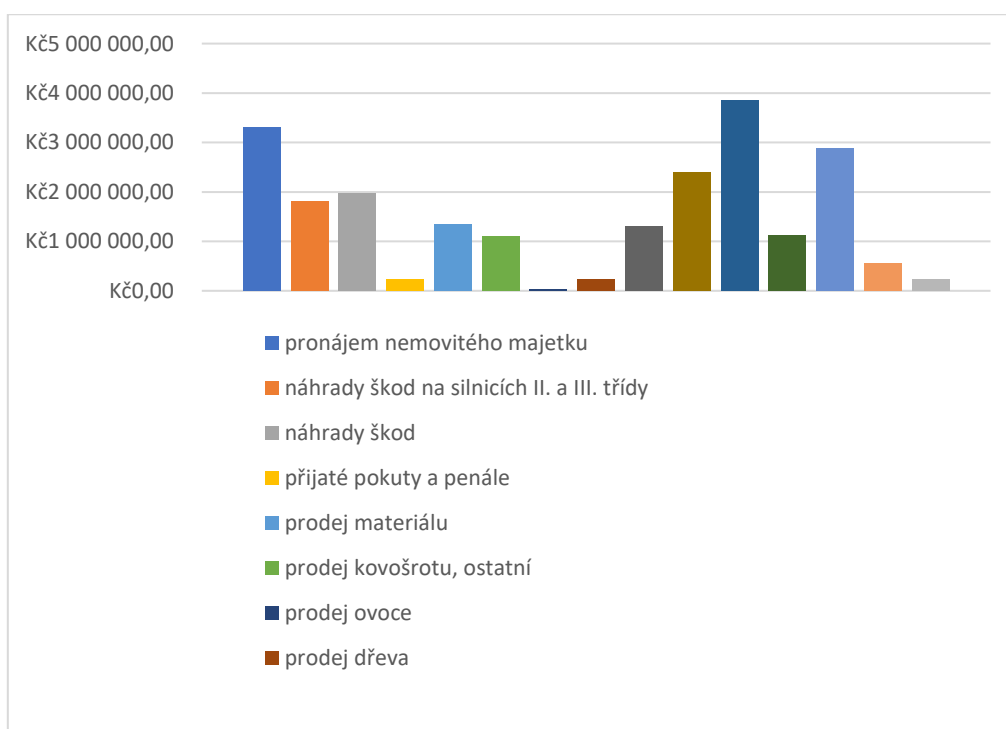
Příspěvek na provoz	Kč
Provoz	876 779 117,00
Odpisy silnic a mostů	173 20 883,00
Výdaje za zřízení věcných břemen, nájmu a nákladů vzniklých při vyvlastňování	2 670 099,01
Celkem	1 052 670 099,01

Investiční příspěvek	Kč
Výkupy pozemků staré zátěže	2 805 141,50
Výkupy pozemků v rámci investičních akcí JČK	63 957 247,02
Letištní speciál	12 805 000,00
Celkem	79 567 388,52

4.3 Hlavní činnost

Veškeré neinvestiční příspěvky na provoz poskytnuté zřizovatelem Jihočeským krajem v celkové částce 1 052 351 219,01 Kč byly vyčerpány v plné výši. Vynaložené náklady na v hlavní činnosti činily 1 163 370 343,80 Kč tj. o 111 019 124,79 Kč více než činil příspěvek zřizovatele. Výnosy z odpisů transferů činily 88 325 725,20 Kč. Zbývajících částka ve výši 22 693 399,59 Kč byla pokryta výnosy z ostatní hlavní činnosti a zapojením investičního fondu a fondu odměn:

Výnosy z hlavní činnosti	
pronájem nemovitého majetku	3 306 014,21 Kč
náhrady škod na silnicích II. a III. třídy	1 805 727,19 Kč
náhrady škod	1 974 346,08 Kč
přijaté pokuty a penále	228 650,80 Kč
prodej materiálu	1 349 899,01 Kč
prodej kovošrotu, ostatní	1 109 083,38 Kč
prodej ovoce	22 000,00 Kč
prodej dřeva	226 287,88 Kč
náhrady za omezené užívání nemovitostí, reklamy	1 306 498,65 Kč
náhrady za zřízení věcných břemen	2 401 562,20 Kč
přijaté úroky	3 846 512,38 Kč
použití fondu odměn	1 124 398,00 Kč
použití investičního fondu na opravy a údržbu	2 878 038,14 Kč
prodej nemovitého a mov. majetku	562 969,01 Kč
soukromé jízdy, ostatní výnosy z hl. činnosti	232 532,66 Kč
Celkem	22 693 399,59 Kč



Ve finančním plánu na rok 2024 bylo počítáno s tím, že zisk vytvořený v hlavní ostatní činnosti a použití investičního fondu na opravy a údržbu silnic ve výši **39 750 594,07 Kč**, bude použito na účelové opravy silnic II. a III. tříd. Všechny naplánované účelové akce byly provedeny.

V roce 2024 zasáhly Jihočeský kraj povodně a náklady na odstranění těchto povodňových škod činily 5 557 899,00 Kč.

V závěru roku byla mírná zima a došlo k úspoře zejména posypových materiálů. Spotřeba posypových materiálů byla ve srovnání s rokem 2023 o 50 197 482,14 Kč nižší. Celkové náklady na materiál byly, ale ve srovnání s rokem 2023 nižší o 35 198 465,42 Kč. Místo údržby komunikací s posypovými materiály prováděli zaměstnanci opravy a výměny svislých dopravních značek, svodidel, směrových sloupků, údržbu zeleně a ostatní činnosti.

Z tohoto důvodu bylo i skutečné zapojení investičního fondu na opravy a údržbu komunikací jen ve výši **2 878 038,14 Kč**. Nevyčerpanou částku investičního fondu na opravy a údržbu ve výši 36 872 555,93 Kč předpokládáme využít v roce 2025 na účelové opravy silnic a mostů (seznam akcí oprav předložíme po skončení zimního období ke schválení Radou kraje).

Náklady na údržbu a opravy silnic II. a III. třídy	
zimní údržba	238 515 228,34 Kč
vozovky	126 158 547,13 Kč
dopravní značení	41 858 177,98 Kč
bezpečnostní zařízení	21 234 950,47 Kč
sil. tělesa a odvodnění	79 594 950,65 Kč
mosty	15 682 925,15 Kč
ostatní sil. objekty	2 294 222,42 Kč
sadovnictví	195 890 109,87 Kč
ostatní činnost	166 240 346,74 Kč
Celkem	887 469 458,75 Kč

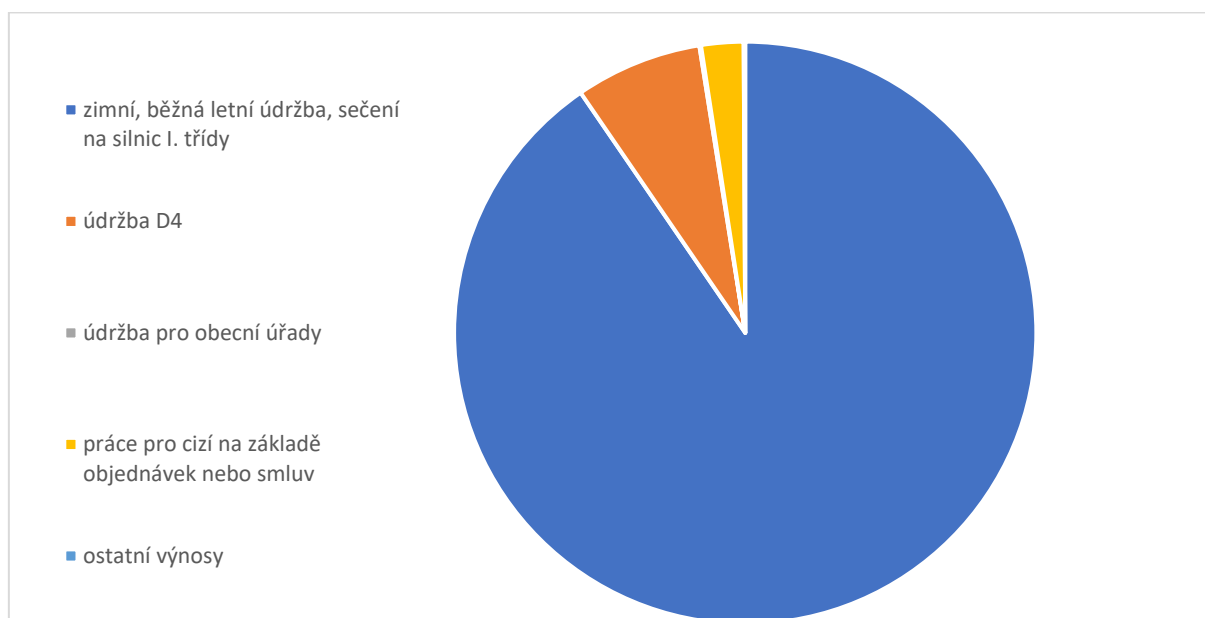
Zimní údržba silnic



Ostatní náklady v hlavní činnosti	
odpisy silnic a mostů	261 239 213,00 Kč
oprava oplocení závodu Tábor	213 260,32 Kč
bankovní poplatky	38 985,92 Kč
náklady na odstranění škod	5 418 688,03 Kč
náklady na prodej materiálu/pronájem majetku	2 806 379,25 Kč
soukr. jízdy, věcná břemena, bezplatně převedený mat.	1 258 747,68 Kč
věcná břemena, omezení užívání	3 470 130,86 Kč
srážková daň z úroků	1 323 588,99 Kč
daň z příjmů	260 891,00 Kč

4.4 Hospodářská činnost

Zisk v hospodářské činnosti byl vytvořen při provádění následujících činností:	
zimní, běžná letní údržba, sečení na silnic I. třídy	23 602 645,33 Kč
údržba D4	1 837 631,46 Kč
údržba pro obecní úřady	23 431,57 Kč
práce pro cizí na základě objednávek nebo smluv	612 752,85 Kč
ostatní výnosy	22 459,80 Kč
poplatky z bankov. záruky	- 123 317,95 Kč
daň	- 5 294 509,00 Kč
Celkem	20 681 094,10 Kč



4.5 Peněžní fondy

Na fondech Správy a údržby silnic Jihočeského kraje byly v roce 2024 tyto obraty a zůstatky v tis. Kč.

Položka	Rezervní fond	Fond investic	Fond odměn	FKSP
Stav k 1.1.2024	5 417	133 643	6 763	1 396
Tvorba	19 408	438 882	1 237	3 967
Čerpání	19 400	477 573	1 124	4 586
Stav k 31.12.2024	5 425	94 952	6 876	777

Všechny fondy jsou k 31.12.2024 finančně kryty.

Rezervní fond byl posílen ze zlepšeného výsledku hospodaření za rok 2024. Rezervní fond byl v roce 2024 čerpán na základě schváleného Usnesení Rady Jihočeského kraje ze dne 6.6.2024 č. 784/2024/RK-91 ve výši 19 400 000,00 Kč – k posílení fondu investic za účelem financování oprava a údržby silnic II. a III. třídy.

Fond investic

byl tvořen:

- peněžní prostředky ve výši odpisů 273 932 tis. Kč
- příspěvek JČK na výkupy pozemků (staré a nové zátěže) 66 662 tis. Kč
- dotace SFDI 50 000 tis. Kč
- příspěvek JČK -stroje, informační systém 26 805 tis. Kč
- posílení z rezervního fondu 19 400 tis. Kč

čerpán byl na:

- stavební a strojní investice 175 859 tis. Kč
- investiční akce - silnice a mosty 122 090 tis. Kč
- silnice a mosty spolufinancované ze SFDI 95 274 tis. Kč
- výkupy pozemků 67 266 tis. Kč
- čerpání na opravy a udržování 2 878 tis. Kč
- čerpání na informační systém 12 273 tis. Kč

Z důvodu mírné zimy v závěru roku nebyly vyčerpány veškeré plánované prostředky na opravy a udržování.

Fond kulturních a sociálních potřeb

byl tvořen:

- základní přiděl 1 % z objemu zúčt. mezd bez OON a náhrad mezd 3 651 tis. Kč
- příjmy z pronájmu školících zařízení využívaných k rekreaci zaměstnanců 317 tis. Kč

čerpán byl v souladu s pravidly pro tvorbu a čerpání FKSP v roce 2024:

- penzijní připojištění a soukromé životní pojištění 2 601 tis. Kč
- peněžní dary při životních a pracovních výročích a odchodu do důchodu 456 tis. Kč
- kultura, tělovýchova a sport 170 tis. Kč
- rekreace 645 tis. Kč
- provoz školících zařízení 264 tis. Kč
- ostatní čerpání 450 tis. Kč

Fond odměn byl čerpán ve výši 1 124 tis. Kč. Ze zlepšeného hospodářského výsledku byl fond odměn doplněn částkou 1 237 tis. Kč.

4.6 Pracovníci, mzdy, kolektivní smlouva

Průměrný přepočtený stav pracovníků k 31.12.2024 byl 736 pracovníků, z toho 562 dělníků a 174 technickohospodářských pracovníků. Oproti stejnému období roku 2023 nedošlo ke změně v celkovém počtu pracovníků. Došlo pouze ke změně v počtu dělníků a v počtu THP pracovníků, tj. ke snížení o 2 dělníky a zvýšení o 2 THP pracovníky.

Průměrná mzda v roce 2024 byla 41 021,00 Kč, proti roku 2023 došlo ke zvýšení průměrné mzdy o 718,00 Kč, tj. o 1,78 %.

Přehled plnění plánu jednotlivých položek mzdových nákladů je uveden v následující tabulce:

Ukazatel	Plán	Skutečnost	Rozdíl
Platy zaměstnanců	360 162 000,00	362 074 610,00	1 912 610,00
Ostatní osobní náklady	7 242 000,00	8 573 180,00	1 331 180,00
Náhrady za doč. prac. neschopnost	5 100 000,00	2 886 313,00	- 2 213 687,00
Celkem	372 504 000,00	373 534 103,00	1 030 103,00

V roce 2024 byl čerpán fond odměn na vyplacení odměn za mimořádné aktivity v době povodní.

Oproti roku 2023 došlo k navýšení mzdových a ostatních osobních nákladů o 8 114 tis. Kč (z toho mzdových nákladů o 6 209 tis. Kč, ostatních osobních nákladů o 1 865 tis. Kč a snížení nákladů za dočasnou pracovní neschopnost o 38 tis. Kč). V roce 2024 zasáhly Jihočeský kraj povodně. Při těchto povodních pomáhali i naši zaměstnanci, včetně odstraňování následků. Za tyto práce nad rámec běžných činností jim byly vyplaceny mimořádné odměny. Celkem byly vyplaceny mzdové prostředky a OON v porovnání s plánem vyšší o 1 124 tis. Kč. Vyšší čerpání bylo pokryto z fondu odměn.

Kolektivní smlouva mezi základními organizacemi odborového svazu pracovníků dopravy, silničního hospodářství a autoopravárenství Čech a Moravy při SÚS Jihočeského kraje

a Správou s údržbou silnic Jihočeského kraje na rok 2024 byla podepsána 28.12.2023 s účinností od 1.1.2024 do 31.12.2024.

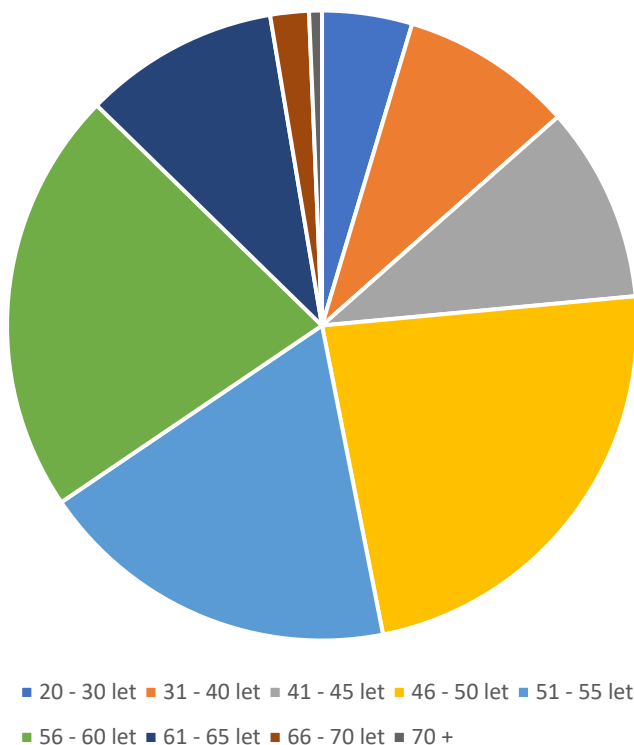
Rekapitulace mezd za rok 2024

Ukazatel (mzdová položka)	Hodiny	Celkem Kč
Tarifní mzda	1 207 978	188 786 588
Osobní příplatek	-	39 046 655
z toho mzda za pr. přesčas	-	-
Odměny	-	26 488 540
Příplatek za vedení	-	8 280 684
Příplatek za práci přesčas 25%	8 887	514 775
Příplatek za práci přesčas 50%	7 865	904 505
Příplatek za sobotu a neděli 25%	11 265	640 846
Domácí pohotovost 20%	524 186	24 008 078
Příplatek za práci v noci	97 156	4 403 728
Příplatek za prostředí	-	966 600
Příplatek za práci ve svátek	1 319	288 732
Příplatek za dělenou směnu	-	-
Doplatek do průměrného výděku	-	-
Příplatek ostatní	-	1 379 419
Zvláštní příplatek	-	22 078 596
Dovolená	142 139	31 452 380
Náhrada za svátek		-
Ostatní náhrady mezd	30 455	6 746 361
Platy zaměstnanců		355 986 487
Refundace mezd		- 94 295
Mzdové náklady bez OON		355 892 192
Průměrný výdělek		41 021
OON		8 573 180
Mzdové náklady s OON		364 465 372
Náhrady mezd za dočasnou prac. nesch., zdrav. volno	114 773	9 068 731
Mzdové náklady s OON, včetně náhrad za dočasnou PN		373 534 103

Struktura zaměstnanců k 31.12.2024 dle vzdělání	
THP	179
dělnické	578
muži	657
ženy	100
vzdělání	
základní	28
vyučen	502
středoškolské	170
vyšší odborné	3
vysokoškolské	54

Věková struktura zaměstnanců			
	celkem	z toho THP	z toho dělnické profese
Průměrný věk	50,62		
kategorie 20-30	35	5	30
31-40	67	19	48
41-45	76	19	57
46-50	177	50	127
51-55	141	31	110
56-60	165	38	127
61-65	76	12	64
66 -70	15	3	12
70+	5	2	3

Věková struktura zaměstnanců



Kolektivní smlouva

Dne 28.12.2023 byla podepsána Podniková kolektivní smlouva mezi ředitelkou organizace a sedmi odborovými organizacemi působící u Správy a údržby silnic Jihočeského kraje s platností na rok 2024. Kolektivní smlouva vychází z principů vyšší kolektivní smlouvy silničního hospodářství a autoopravárenství Čech a Moravy.

5. Provozní náklady

5.1 Obnova VDZ

V roce 2024 provedla Správa a údržba silnic Jihočeského kraje dodavatelsky obnovu vodorovného dopravního značení plastem na vybraných úsecích silnic II. a III. třídy Jihočeského kraje, v částce podle smlouvy o dílo ve výši 10 260 800,18 Kč.

Pracovníci Správy a údržby silnic prováděli vodorovné dopravní značení vlastními značkovacími stroji v rámci celého Jihočeského kraje. Bylo provedeno vodorovné dopravní značení v celkové délce 1 542 620 běžných metrů a 32 864,80 m² plošného vodorovného značení, náklady včetně materiálu na provedení dopravního značení byly 20 174 996,00 Kč.



5.2 Opravy silnic dodavatelsky

Z provozních prostředků Správy a údržby silnic Jihočeského kraje byly v roce 2024 provedeny dodavatelsky podle smluv o dílo, uzavřených na základě výsledků výběrových řízení, opravy silnic v celkové částce 51 671 961,24 Kč. Opraveny byly tyto silnice:

závod	č.silnice	název (identifikace silnice)	skutečná fakturace
ČB	III/1561	Staré Hodějovice	2 614 022,40 Kč
		letišťe VDZ	117 045,73 Kč
	III/0341	Rudolfovská tř.	3 097 200,14 Kč
	III/00354	Lidická tř. (vyjeté koleje)	669 629,99 Kč
	III/1567	Ločenice	1 759 410,18 Kč
	III/10577	Adamov, Hůry	1 514 482,10 Kč
	III/12228	okolo Mydlovarského rybníka	1 325 067,76 Kč
	157- 024	povrch mostu přes Dobrovodskou stoku	1 074 746,26 Kč
			12 171 604,56 Kč
ČK	III/1583	Dolní Dvořiště průtah	3 125 588,07 Kč
	III/1633	Svatý Tomáš	560 501,04 Kč
	II/160	Lověšice (utržená vozovka)	1 008 747,36 Kč
	III/1549	Benešov nad Černou	1 811 361,59 Kč
	II/157, II/160	výjezdy u kruhového objezdu	2 294 218,20 Kč
	II/160	za Rožmberkem - stabilizace siln.tělesa	2 371 297,50 Kč
			11 171 713,76 Kč
JH	III/1532	Stříbřec průtah	862 842,52 Kč
	III/1508	Tušť	891 043,19 Kč
	III/1502	Klíkov průtah	3 565 386,07 Kč
	III/41012	Bohusoudov	1 841 193,70 Kč
	III/1489	Hatín	650 289,73 Kč
	III/40810	Dančovice - Dešná	821 710,81 Kč
			8 632 466,02 Kč

PI	II/138	Třešně velkopl.výspravy	1 208 671,57 Kč
	II/604	Radobytnice velkopl.výspravy	1 188 220,00 Kč
	II/139	Písek - Kollárova ul.	700 101,16 Kč
			3 096 992,73 Kč
PT	III/14130	Prachatice velkopl.výspravy	1 142 380,77 Kč
	II/145	Řetenice, Netolice velkopl.výspravy	1 329 226,27 Kč
	II/141, III/14418	Těšovice, Strunkovice velkopl.výspravy	1 031 817,84 Kč
	III/14418	Chlumany průtah	1 633 576,84 Kč
			5 137 001,72 Kč
ST	II/174	Lnáře - Pole	1 110 965,44 Kč
	II/142	Volyně průtah	816 411,20 Kč
	II/170	Němětice - Nihošovice	591 452,24 Kč
	III/1702	Libětice průtah	326 851,25 Kč
	III/1406	Štěkeň - Přešťovice velkopl.výspravy	1 518 681,65 Kč
	II/174	Lnáře - Pole (č.2)	325 162,83 Kč
	III/1394	Štěkeň průtah	351 236,38 Kč
	III/14110	kř.II/141 - Záboří	320 567,21 Kč
			5 361 328,20 Kč
TA	0237-1	povrch mostu přes Židovu strouhu před obcí Čenkov	436 401,88 Kč
	II/603	Veselí nad Lužnicí, vč.autob.zálivů	1 326 690,31 Kč
	III/13715	Bzová - Vilice	348 166,22 Kč
	III/1356	Ústrašice	515 722,62 Kč
	III/12841	Dírná	1 444 016,42 Kč
	III/1356	Ústrašice - Skalice	1 195 716,07 Kč
			6 100 854,25 Kč
Celkem			51 671 961,24 Kč

6. Investiční náklady

6.1 Výkup pozemků

Investiční příspěvek na výkupy pozemků pod komunikacemi II. a III. třídy, tzv. „staré zátěže“, byl zasílán průběžně na účet Správy a údržby JČK na základě předložených seznamů uhrazených vykoupených pozemků. Kupní cena vykoupených pozemků činila 2 805 141,50 Kč.

Stručný přehled o výkypech pozemků je uveden v následující tabulce:

Závod	Počet smluv	Vykoupeno m ²	Kupní cena
Č. Budějovice	5	1 141,20	553 395,00 Kč
Č. Krumlov	3	425,00	112 160,00 Kč
J. Hradec	22	8 101 ,40	1 274 343,00 Kč
Písek	5	3 106,00	381 525,00 Kč
Prachatice	5	738,75	143 912,00 Kč
Strakonice	2	146,00	46 030,00 Kč
Tábor	9	2 144,31	293 776,50 Kč
Celkem	51	3 454,06	2 805 141,50 Kč

V souvislosti s plánovanou výstavbou nových objízdných tras byly realizované výkupy pro tyto investiční akce. Na tyto akce byly vykoupeny pozemky v celkové hodnotě 64 097 231,28 Kč.

6.2 Modernizace a rekonstrukce silnic a mostů

Návrh Plánu reprodukce majetku Správy a údržby silnic Jihočeského kraje na rok 2024 - silnice a mosty schválila Rada Jihočeského kraje 30.11.2023 unesením č. 1353/2023/RK-80. Plánovány byly investiční akce v celkové výši 197 000 tis. Kč.

V roce 2024 byla provedena rekonstrukce propustů dodavatelsky v tomto rozsahu

Název akce	Faturováno
Rekonstrukce propustů - České Budějovice	3 737 271,64
Rekonstrukce propustů - Český Krumlov	838 582,51
Rekonstrukce propustů - Jindřichův Hradec	4 835 724,72
Rekonstrukce propustů - Písek	4 071 138,98
Rekonstrukce propustů - Prachatice	5 613 361,18
Rekonstrukce propustů - Strakonice	7 688 113,83
Celkem	26 784 192,86

V roce 2024 byly provedeny rekonstrukce propustů i vlastními pracovníky:

Závod Český Krumlov provedl rekonstrukci 6 propustů v celkové hodnotě 812 866,00 Kč, Závod Písek 1 propust v celkové hodnotě 584 496,50 Kč,
Závod Tábor 5 propustů v celkové hodnotě 1 073 495,10 Kč.

Rekonstrukce silnic a mostů v roce 2024 - dodavatelsky

Název akce	Celkové náklady na realizaci v Kč
Propustek na silnici III/10564 Koloděje nad Lužnicí	6 784 616,26
Zabezpečení svahu II/160 mezi mosty 013 a 014	18 118 431,35
Silnice II/152 v průtahu St. Město pod Land.	13 237 939,44
Propustek III/1417 za obcí Sedlec	8 384 084,70
Propustek na silnici II/105 u obce Bilinka dokončení akce roku 2023	3 708 469,06
Opěrná zeď podél silnice III/12259 v Mičovicích	10 441 949,83
Rozšíření a reko sil II/142 Čepřovice	5 040 872,28
Silnice II/137 průtah Ml. Vožice	3 199 310,87
Silnice III/1709 Střídka	5 535 871,80
Rekonstrukce silnice III/14310 a stabilizace svahu Holubov	23 030 654,16
PD, ostatní přípravné práce	8 059 019,60
Celkem	102 661 819,35



Rekonstrukce sil. III/14310 a stabilizace svahu Holubov



Silnice II/152 v průtahu Staré Město pod Landštejnem

Rekonstrukce mostů v roce 2024 spolufinancované z prostředků SFDI 2024

Název akce	Dotace ze SFDI v Kč	Vlastní zdroje SÚS v Kč
Most ev.č 1464-1 most přes potok v obci Dobřejovice	11 665 963,44	967 124,08
Most ev.č. 160-003 před městem Větrní	0,00	10 805 074,39
Most ev.č. 10536-1 přes potok v Přílepově	6 368 192,17	4 402 424,21
Most ev.č. 14811-3v J.H. směr Políkno	5 069 394,00	2 425 235,79
Most ev.č. 17211-2 v obci Krejnice	0,00	2 202 106,55
Most ev.č. 12253-5 přes potok obcí Čakov	8 475 264,57	650 108,00
Most ev.č. 10539-1 před obcí Zbislav dokončení z roku 2023	0,00	1 506 839,55
Most ev.č. 128-018 Lodhéřov dokončení z roku 2023	0,00	341 682,63
Most ev.č. 13518-4 přes meliorační stoku Mažice dokončení z roku 2023	0,00	2 733 901,44
Most ev.č. 170 - 002 v obci Némětice	5 223 750,06	2 380 623,44
Most ev.č.1233-3 přes místní potok v Liderovicích	4 302 680,07	1 768 099,08
Most ev.č. 144-015 u Vlachova Březí dokončení akce roku 2023	8 894 755,69	670 341,86
Most ev.č. 603-060 přes přepad Jordán v Táboře akce dokončena z r. 2023	0,00	6 578 103,45
Celkem	50 000 000,00	37 431 664,47



Most ev. č. 603-060 přes přepad rybníka Jordán v Táboře



Most 1464-1 Dobřejovice u Hosína



Most ev.č. 12253-5 přes potok obcí Čakov

6.3 Strojní a stavební investice

Návrh Plánu reprodukce majetku Správy a údržby silnic Jihočeského kraje na rok 2023 – stroje a stavby schválila Rada Jihočeského kraje dne 30.11.2023 usnesením č. 1354/2023/RK-80. Celková částka na pořízení strojů a staveb byla na rok 2024 stanovena ve výši 104 000 000,00 Kč.

Dodané stavební a strojní investice v roce 2024

Název investice	Typ	Počet kusů	Vlastní zdroje
Nákladní automobil, 4x4, samochodný zametač, zametací nástavba, boční koště, radlice segmentová, trojstranná sklápěcí korba	stroj.	1	10 833 130,00
Výměnná nástavba sypací kontejnerová chemická vč. montáže,	stroj.	1	1 488 300,00
Nákladní automobil 4x4 + sypací nástavba inertní, radlice	stroj.	1	7 155 402,00
Nákladní automobil 4x4 + sypací nástavba chemická, segmentová radlice, trojstranná sklápěcí korba	stroj.	1	7 856 912,00
Nákladní automobil 4x4 + nástavba kombinovaná, radlice pevná,	stroj.	1	7 911 606,00
Traktor, sekačka travních porostů ramenová	stroj.	5	23 657 652,00
Traktor, sekačka travních porostů ramenová, sekačka podsvodidlová	stroj.	2	10 645 628,00
Traktor, čelní šípová radlice, sypací nástavba, příprava na sekačku	stroj.	1	4 398 943,30

Nákladní automobil, hydraulická ruka	stroj.	1	5 532 417,00
Dodávkový automobil	stroj.	4	4 289 746,00
Osobní vozidlo, užitkové N1	stroj.	4	2 200 501,00
Osobní vozidlo	stroj.	1	764 392,00
Osobní vozidlo	stroj.	2	991 571,00
Nástavba výsrávková TURBO (nezávislý pohon), využití podvozku Scania,	stroj.	1	2 339 952,00
Přístřešek na stroje na středisku Volyně	stav.	1	7 608 625,00
Rekonstrukce šaten a sociálního zařízení dílny Tábor	stav.	1	1 906 715,00

V roce 2024 byly dodány i stroje smluvně zajištěné v minulých letech. Smlouvy za rok 2024 byly vykryté všechny. Celkové náklady na pořízení strojních investic včetně drobných strojů byly 159 394 tis. Kč a náklady na pořízení staveb pro zázemí 14 549 tis. Kč.



Nový kombinovaný sypač na podvozku Volvo s kombinovanou sypací nástavbou



Traktor kolový min. 95 kW + sekačka travních porostů ramenová

7. Zpráva o stavu v BOZP a PO v roce 2024

BOZP:

1. V roce 2024 bylo registrováno 26 pracovních úrazů s pracovní neschopností. Nemajetková újma zaměstnanců je průběžně vypořádána přes Kooperativu pojišťovnu.
2. V roce 2024 byla uznána 1 nemoc z povolání.
3. V měsíci červenci proběhla kontrola BOZP provedená odborovým svazem. Závady byly odstraněny.
4. V měsíci červnu proběhly prověrky BOZP.
5. V měsíci červnu a červenci byla úspěšně provedena certifikace systému BOZP. Dne 28.7.2024 byl vydán Certifikát systému managementu BOZP dle ČSN EN ISO 45001:2018.
6. V průběhu roku byla zkontrolována a dle potřeby aktualizovaná dokumentace BOZP (provozně bezpečnostní předpisy, provozní řady atd.).
7. V měsíci dubnu bylo provedeno po střediscích SÚS JČK školení zaměstnanců pro letní údržbu silnic a v říjnu pro zimní údržbu silnic.
8. V průběhu roku dle potřeb provedena periodická školení obsluh motorových řetězových pila a obsluh těžkých stavebních strojů.

PO:

1. Provedeny výroční kontroly dokumentace PO a objektů. Provedena kontrola pracovišť, kde se provozují činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím. Zákonná lhůta provedení celková kontrola min. 1x za rok a pracoviště, kde se provozují činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím min. 1x za šest měsíců.
2. Provedena kontrola požárně bezpečnostních zařízení (požární uzávěry, osvětlení únikových cest, hlásiče požáru). Pro jednotlivá zařízení jsou prováděny záznamy o kontrolách.
3. Dle potřeby provedena odborná příprava členů preventivní požární hlídky a preventisty PO.
4. Dle potřeby provedeno školení vedoucích zaměstnanců a zaměstnanců z předpisů PO.

8. Povinně zveřejňované informace

Zpráva za rok 2024 o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice (dále jen „SÚS JČK“) je dle ust. § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů („dále jen „InfZ“), povinna vždy do 1. března zveřejnit výroční zprávu za předcházející kalendářní rok o své činnosti v oblasti poskytování informací podle InfZ.

1. Počet podaných žádostí o informace a počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádostí (dle ust. § 18 odst. 1 písm. a) InfZ)
V roce 2024 bylo podáno jedenáct žádostí o poskytnutí informací. V roce 2024 nebyla vydáno žádné rozhodnutí o odmítnutí žádosti o informace.
2. Počet podaných odvolání proti rozhodnutí (dle ust. § 18 odst. 1 písm. b) InfZ)
V roce 2024 nebylo podáno žádné odvolání proti rozhodnutí o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace.
3. Opis podstatné části každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí povinného subjektu o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace a přehled všech výdajů, které povinný subjekt vynaložil v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech podle zákona, a to včetně nákladů na vlastní zaměstnance a náklady na právní zastoupení (dle ust. § 18 odst. 1 písm. c) InfZ)
V roce 2024 nebyl vydán žádný rozsudek soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí povinného subjektu o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace.
4. Výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění nezbytnosti poskytnutí výhradní licence (dle ust. § 18 odst. 1 písm. d) InfZ). V roce 2024 nebyly poskytnuty žádné výhradní licence.
5. Počet stížností podaných podle §16a zákona, důvody jejich podání a stručný popis jejich vyřízení (dle ust. § 18 odst. 1 písm. e) InfZ)
V roce 2024 byla podána jedna stížnost na postup SÚS JČK jako povinného subjektu při poskytování informací, a to z důvodu vyčíslení nákladů za mimořádné vyhledávání informací. Povinný subjekt předložil stížnost a spisový materiál Úřadu pro ochranu osobních údajů, jakožto nadřízenému orgánu podle ustanovení § 16a odst. 4 InfZ ve spojení s ustanovením § 20 odst. 4 a 5 InfZ, a to postupem dle § 16a odst. 5 InfZ. Na základě rozhodnutí Úřadu pro ochranu osobních údajů byla následně informace žadateli poskytnuta bezplatně.
6. Další informace vztahující se k uplatnění InfZ (dle ust. § 18 odst. 1 písm. f) InfZ)
Povinný subjekt nemá žádné další informace ke zveřejnění.

9. Zpráva o činnostech závodů

Závod České Budějovice

Silnice II. a III. třídy	1 013,884 km	v pořizovací hodnotě	3 995 587 580,91 Kč
Mosty	192 ks	v pořizovací hodnotě	1 306 944 024,39 Kč
Pozemky	11 712 610 m ²	v pořizovací hodnotě	683 376 704,50 Kč
Počet zaměstnanců k	31.12.2024		124 zaměstnanců

V průběhu roku 2024 náš závod v rámci svých úkolů zajišťoval nejen běžnou údržbu silniční sítě a jejího příslušenství, ale také jsme realizovali několik dalších akcí. Mezi hlavní činnosti patří samozřejmě zimní údržba silnic, výpravy vozovek teplou obalovanou drtí a asfaltovou emulzí, čištění vozovek a jiné úklidy, správa svislého dopravního značení, obnova vodorovného dopravního značení, údržba a opravy bezpečnostních zařízení (svodidla, zábradlí, ...), odvodnění silničního tělesa, likvidace polomů, řez a průklest zeleně, sečení a další nezbytné úkony. Kromě těchto obvyklých a samozřejmých prací jsme prováděli některé specifické práce např. v rámci povodní, které pomáhaly k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Dále jsme v rámci investiční výstavby realizovali přístřešek na boxy sypkých posypových materiálů na skládce Ševětín za cenu 470 218,00 Kč s DPH.

Některé z uvedených akcí:



Rekonstrukce propustků



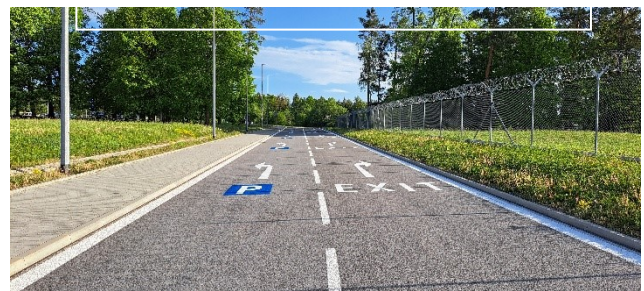
Výsadba stromů



Pomoc při povodních – osazování dopravního značení při uzavírkách zatopených silnic



VDZ v okrese ČB, letiště



Sečení a zametání silnic



Přístřešek na boxy posypových materiálů – skládka Ševětín

Děkuji všem, kteří se na těchto pracích podíleli.

p. Miroslav Straka

ředitel závodu České Budějovice

Závod Český Krumlov

Silnice II. a III. třídy	613,05 km	v pořizovací hodnotě	1 654 835 605,19 Kč
Mosty	126 ks	v pořizovací hodnotě	819 270 229,21 Kč
Pozemky	6 909 229 m ²	v pořizovací hodnotě	337 605 794,06 Kč
Počet zaměstnanců k	31.12.2024		85 zaměstnanců

V průběhu roku 2024 jsme v rámci naší činnosti zajistili nejen běžnou údržbu silniční sítě a příslušenství, ale také jsme realizovali několik důležitých akcí. Mezi hlavní činnosti patřila zimní údržba silnic, výspravy vozovek, čištění vozovek, úklidy, správa svislého dopravního značení, obnova vodorovného dopravního značení, údržba a opravy bezpečnostních zařízení, odvodnění, likvidace polomů, řez a průklest zeleně, sečení a další nezbytné úkony. Kromě těchto rutinních prací jsme se věnovali také specifickým akcím, které přispěly ke zlepšení dopravní infrastruktury a bezpečnosti silničního provozu.



Některé specifické akce:



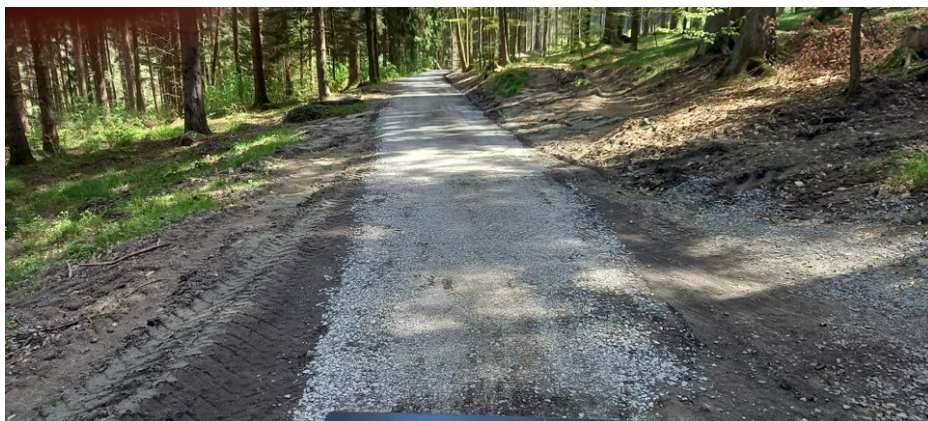
Vyřezání vegetace ze skal před realizací zabezpečení skalního masivu



Rekonstrukce propustků před akcemi SFDI



Stabilizace silničního tělesa, zřízení nezpevněných krajnic



Oprava cyklostezky pro JČK



Pomoc při povodních



Osazení svodidel

Děkuji všem, kteří se na těchto pracích podíleli.

Bc. Přemysl Kubalák

ředitel závodu České Budějovice

Závod Jindřichův Hradec

Silnice II. a III. třídy	1 029,50 km	v pořizovací hodnotě	2 140 911 497,58 Kč
Mosty	182 ks	v pořizovací hodnotě	591 532 992,41 Kč
Pozemky	11 042 690 m ²	v pořizovací hodnotě	403 879 806,74 Kč
Počet zaměstnanců k	31.12.2024		119 zaměstnanců

V roce 2024 byly na závodě Jindřichův Hradec umístěny na střeše stávajícího objektu dílny, garáží (orientace na jihozápad) fotovoltaické panely. Celkem je instalováno 90 ks fotovoltaických panelů o výkonu 550 Wp, celkový výkon FVE je tedy 49,5 kWp. Energie je primárně spotřebovávána pro provoz budov v areálu. Přebytek energie je dodáván do distribuční soustavy.

V roce 2025 probíhají úkony ke sdílení vyrobené přebytečné energie na střediska Dačice, Třeboň, Studená a ŠS Kunějov.





V roce 2024 bylo provedeno zastřešení boxů na inertní posypy na závodě Jindřichův Hradec.



Most 13525-1 Nová Včelnice směr Brabec

Děkuji všem, za skvěle odvedenou práci v roce 2024.

Ing. Josef Tolkner

ředitel závodu Jindřichův Hradec

Závod Písek

Silnice II. a III. třídy	611,460 km	v pořizovací hodnotě	1 414 092 919,70 Kč
Mosty	105 ks	v pořizovací hodnotě	584 510 873,84 Kč
Pozemky	5 589 390 m ²	v pořizovací hodnotě	224 873 560,31 Kč
Počet zaměstnanců k	31.12.2024		79 zaměstnanců

Byla rekonstruována střecha nad přístřešky v areálu závodu Písek. Stávající střecha (azbestocementová krytina) byla v havarijním stavu, zatékalo do ní.



Byla dokončena rekonstrukce podlahy v dílně (II. etapa), navazovala na I. etapu realizovanou v r. 2023.

Vlastními pracovníky byla následně provedena v celé dílně nová malba a drobné opravy.

Děkuji všem zaměstnancům za skvěle odvedenou práci v roce 2024

Jaroslav Kozák

ředitel závodu Písek

Závod Prachatice

Silnice II. a III. třídy	615,350 km	v pořizovací hodnotě	2 686 688 381,47 Kč
Mosty	138 ks	v pořizovací hodnotě	842 076 075,98 Kč
Pozemky	6 439 779 m ²	v pořizovací hodnotě	242 579 357,27 Kč
Počet zaměstnanců k	31.12.2024		94 zaměstnanců

V roce 2024 došlo v budově služebny v Nové Peci (nyní je budova využívána jako školící a rekreační středisko) k opravě sociálního zázemí. Původní vybavení sociálního zařízení bylo již zastaralé a nedostačující pro kapacitu ubytovaných v objektu. Změnou dispozičního řešení prostoru sociálního zázemí došlo k dvojnásobnému navýšení kapacity sprch a WC. Dále došlo ke kompletní výměně instalací, obkladů a dlažeb v prostoru tohoto sociálního zařízení a také k výměně poškozených podlahových krytin na chodbách a v pokojích včetně výměny osvětlení. Opravou došlo ke zlepšení komfortu při využití objektu pro ubytované.



Děkuji všem, za dobře odvedenou práci v roce 2024.

Ing. Jiří Růžička

ředitel závodu Prachatice

Závod Strakonice

Silnice II. a III. třídy	710,720 km	v pořizovací hodnotě	1 622 076 373,01 Kč
Mosty	134 ks	v pořizovací hodnotě	467 889 772,03 Kč
Pozemky	7 962 407 m ²	v pořizovací hodnotě	260 380 636,00 Kč
Počet zaměstnanců k	31.12.2024		105 zaměstnanců



Na středisku Volyně byl vybudován přístřešek na stroje. Jedná se o nový ocelový přístřešek na stroje v prostoru odstraněné dřevěné konstrukce o rozměrech 24,24 m x 10,27 m.



Na středisku Újezd u Vodňan bylo vybudováno parkovací stání pro zaměstnance, zhotoveno bylo vlastní kapacitou, oplocení provedla firma Betpot Zdero s.r.o.Volary. Jedná se o rozšíření skladovacího prostoru, parkovacího místa pro zaměstnance a nového oplocení z pohledových plotových betonových desek a sloupků.

Děkuji všem, za dobře odvedenou práci v roce 2024.

Robert Vavřík

ředitel závodu Strakonice

Závod Tábor

Silnice II. a III. třídy	854,520 km	v pořizovací hodnotě	1 859 038 024,20 Kč
Mosty	154 ks	v pořizovací hodnotě	1 152 967 788,79 Kč
Pozemky	8 955 345 m ²	v pořizovací hodnotě	431 020 512,78 Kč
Počet zaměstnanců k	31.12.2024		106 zaměstnanců

Zaměstnanci závodu provádějí běžné letní a zimní údržbové činnosti a činnost spojené se správou svěřeného majetku.

Jednou z méně obvyklých činností bylo provedení místního sčítání dopravy. Sčítání souviselo se zajištěním podkladů pro bezpečnostní audit křižovatky silnic II/123, III/4093 s novou přeložkou silnice II/137 v lokalitě „pod Hasiči“. Jedná se o křižovatku s častými nehodami. Akce vzbudila zájem veřejnosti i místní samosprávy. Bylo pozitivně hodnoceno, že jako správce silnice se zajímáme o problém nehodovosti a jeho řešení.

V roce 2024 byli pracovníci závodu Tábor rovněž pověřeni rekonstrukcí pěti menších silničních propustků. Práce byly provedeny ve stanovených termínech a požadované kvalitě.

V rámci mostní činnosti jsme kromě běžné údržby provedli například opravu říms a zádržného systému mostu evidenční číslo 0237-1 v Čenkově u Bechyně.

V rámci stavebních investic proběhla v roce 2024 rekonstrukce sociálního zařízení dílen závodu Tábor. Přestavbou původního prostoru nevyhovujících sprch, šaten a nevyužívaného bývalého příručního skladu vzniklo sociální zázemí šaten se sprchami, toaletami a samostatnou denní místností pro stravování a odpočinek pracovníků dílen.





Most 0327-1 Čenkov u Bechyně

Děkuji všem, za dobře odvedenou práci v roce 2024.

Radka Pavlíková

ředitelka závodu Tábor