



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Název stavby:

## Mosty ev. č. 157-012 a ev. č. 157-013 Trhové Sviny

Reg. číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/17\_082/0010616

Termín realizace: 29.06.2020 – 25.11.2020

Náklady - stavební: 20.386.748,00 Kč s DPH

Dodavatel: STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5

Projekt bude realizován na silnici II. třídy č. II/157 v v intravilánu města Trhové Sviny. Jedná se o dva mostní objekty na silnici II/157. V rámci realizaci obou mostů bude silnice II/157 v místě staveb uzavřena pro veškerý provoz. Objízdné trasy povedou dle schváleného DIO primárně po silnicích II a III. třídy ve vlastnictví Jihočeského kraje, případně po místních komunikacích ve vlastnictví města Trhové Sviny.

### Identifikace dotčeného úseku Prioritní regionální silniční sítě v Jihočeském kraji:

Třída silnice	Číslo silnice	Krajní bod úseku	Krajní bod úseku	Délka úseku v km
II	157	kříž. s II/156	kříž. s I/3	14,21
II	157	kříž. s II/156	kříž. s II/155	7,78

Projekt řeší modernizaci dvou úseků komunikace II. třídy č. 157 náležících k prioritní regionální silniční síti Jihočeského kraje. Silnice územím prochází (ve směru staničení) od jihu na sever. Most ev. č. 157-012 se nachází v intravilánu obce Trhové Sviny, v centru města (u autobusového nádraží a zdravotnického zařízení). Most ev. č. 157-013 se nachází rovněž v intravilánu obce Trhové Sviny, v průmyslové zóně směrem na Borovany.

### Úsek komunikace II. třídy dotčený projektem

Číslo komunikace	Identifikace úseku	Délka v km	Staničení
II/157	Most ev. č. 157-012	0,039	31,583km
II/157	Most ev. č. 157-013	0,035	32,441 km



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Hlavním cílem projektu je odstranění stávajícího špatného technického stavu řešených mostů a zajištění bezpečného způsobu dopravy pro všechny účastníky provozu (zástupce všech výše popsaných cílových skupin) a dosažení bezpečného pohybu všech vozidel po komunikaci II/157.**

**Specifické cíle projektu** pak lze definovat následovně:

- uchovat bezpečné a kapacitní propojení obcí Trhové Sviny – Borovany -. Kaplice - nádraží, resp. obcí na této trase a v širším hledisku zajistit propojení s městem Nové Hradky a Třeboň a dále směrem na krajské město České Budějovice.
- zvýšit plynulost a bezpečnost provozu v řešeném území;
- odstranit stávající technicky nevyhovující stav a problémy technického rázu na řešených mostech a provést vybudování nových technicky, kapacitně a životností odpovídajících mostních objektů;
- zajistit přístupnost i pro další navazující komunikace a lokality.

Na financování projektu bude poskytnuta finanční podpora z Integrovaného regionálního operačního programu - specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, Výzva č. 91. Vybrané úseky silnic II. a III. tříd.

<b>Celkové způsobilé výdaje projektu (dle vydání PA):</b>	<b>17.224.994,76 Kč</b>
<b>Příspěvek EU:</b>	<b>10.334.996,85 Kč</b>
<b>Vlastní zdroje:</b>	<b>10.051.751,15 Kč</b>

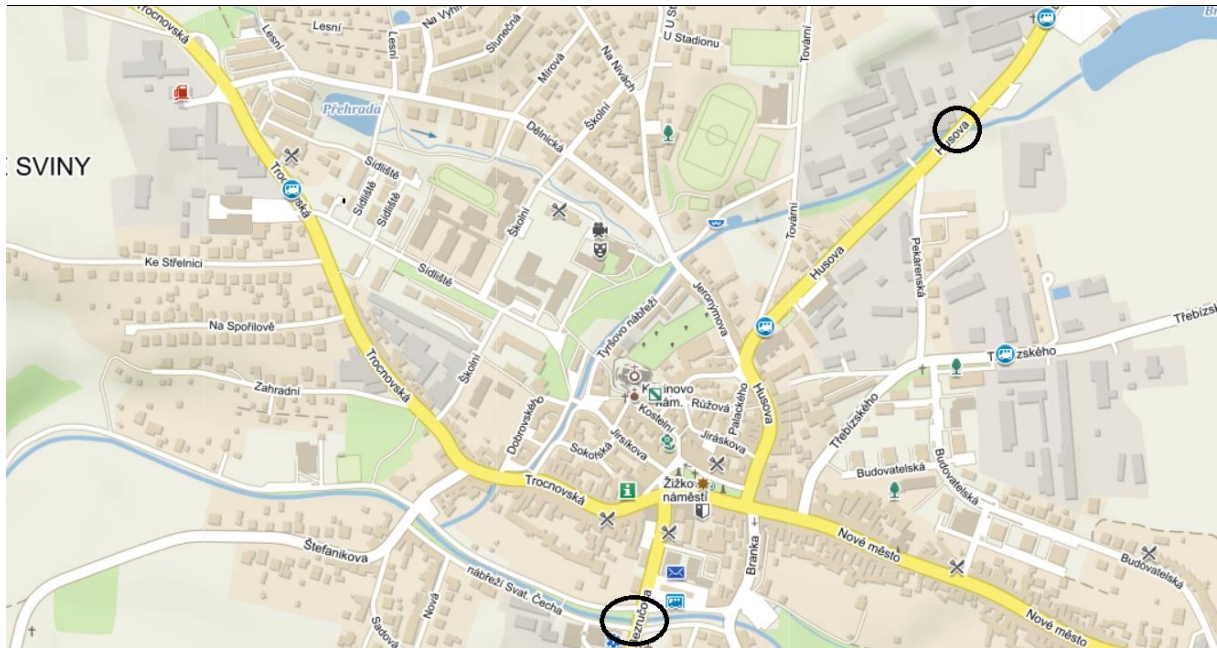


EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Obrázek 1** Místo realizace projektu



Zdroj: mapy.cz

**Obrázek 2** Boční pohled na most ev.č.157-012





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Obrázek 3** Čelní pohled na podpěru



Zdroj: SÚS JčK

**Obrázek 3** Prostorové uspořádání na mostě ev. č. 157-013





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Obrázek 4** Boční pohled na celý most ev. č. 157-013 z levé strany



Zdroj: SÚS JčK

**Obrázek 5** Pohled na nosné konstrukce

