

Plán investic 2023 Správy a údržby silnic Jihočeského kraje

| Název akce | Cena s DPH | Délka (km) | Doba realizace | Uzavírka | Popis OT | Popis stavby |
|--|-------------|------------|----------------|---|---|--|
| Most ev.č. 10575-3 most přes potok Čertík v Hrdějovicích | 19 mil Kč | 0,083 | 150 | celková uzavírka | Silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu (po komunikacích III/10575, II/603 – Pražská třída a III/10576), pěší provoz bude převeden na provizorní chodník včetně provizorní lávky cca 30m od mostu ve směru toku | Jedná se o výstavbu nového mostního objektu v místě mostu stávajícího. Nová nosná konstrukce bude tvořena monolitickým železobetonovým rámem o jednom šikmém poli o kolmé světlosti otvoru 8,0m a stavební výšce 0,67m. Založení mostu bude hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Žlb. křídla budou rovnoběžná, konzolovitě vetknutá do stěn rámu. Na mostě budou osazeny monolitické žlb. římsy šířky 2,30m (tvořící současně chodníky) s výškou obruby 150mm. Záchytný systém tvoří ocelové zábradlí se svislou výplní a trubkovým madlem. Vozovka bude živičná šířky 8,1m (6,5m kategorie + 2x0,8m rozšíření v oblouku). Celková délka úpravy komunikace je 83,08m. Koryto bude pod mostem zpevněno kamennou dlažbou do betonu ukončenou vždy příčnými betonovými prahy. Délka úpravy koryta bude cca 22,3m. Přilehlé svahy jsou také zpevněny kamennou dlažbou do betonu. |
| Most ev. č. 14712-1 přes stoku před obcí Sedlíkovic | 8 mil Kč | 0,045 | 120 | celková uzavírka, provizorní komunikace | Doprava bude zajištěna provizorní komunikací na povodní straně mostu. | Nově navržený most se nachází v těsné blízkosti obce Sedlíkovic. Vzhledem k této skutečnosti a malé výtížnosti této silnice III. třídy odpovídá příčné uspořádání mostu typu MO2k 6,5/6,5/50 a plynule navazuje na stávající silnici. Celková délka úpravy komunikace je 45,60 m. Šířka mezi záchytným zařízením je 6,5 m. Niveleta se plynule napojuje na stávající stav. Nový most má délku přemostění 5,0 m, výšku cca 2,42 m v ose, šířka mostu je 7,1 m, šířka mezi obrubami na mostě je 5,5 m. Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách opřených o skalního podloží R5. Mikropiloty jsou vetknuty do základu, na který navazují ŽB dřívky se zavěšenými křídly. Délka nosné konstrukce je 6,3 m. Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor. Pod mostem se upraví terén do projektované h tvaru. |
| Rekonstrukce propustku na sil. III/1478 v obci Popovice | 4,5 mil Kč | 0,032 | 75 | celková uzavírka | Objízdná trasa bude vedena po silnici III/14711 z Dolního Bukovska do Neplachov, dále po II/603 a II/10570 do Radonic. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/1478 | Nově navržený propustek se nachází v intravilánu obce a odpovídá tak příčnému uspořádání místní komunikaci typu MO2k 6,5/5,5/50 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 32 m. Šířka mezi záchytným zařízením je 6,5 m. Nový propustek má délku přemostění kolmo 1,66 m, výšku 1,38 m v ose, šířka je kolmo 7 m, šířka mezi obrubami je 5,5 m. Propustek je založen plošně na ŠP podsypu. Úhlové zdi jsou založeny plošně. |
| Rekonstrukce propustku na sil. III/1567 před obcí Něchov | 5,3 mil. Kč | 0,070 | 60 | celková uzavírka | III/1567 přes Něchovna III/1567 a III/14623 Ločenice, III/14623 a II/157 Trhové Sviny | Jedná se o rekonstrukci propustku na silnici III/1567 v intravilánu obce Něchov. Při rekonstrukci propustku dojde k demolicí stávajícího propustku a výstavbě nového v téměř stejné poloze. Propustek bude nahrazen ŽB troubami DN 1800mm. Vrámcí stavby dojde k šifkovému uspořádání a drobné úpravě nivelety. |
| Most ev.č. 14322-2 přes přepad Dubenského rybníka | 9 mil. Kč | 0,045 | 120 | celková uzavírka | Dle navrženo dopravně inženýrského opatření bude doprava směrem na obec Dubné svedena již v Českých Budějovicích přes ulice M. Horákové a E Rošického. Dále je doprava z Českých Budějovic směřována na Haklový Dvory a přes Křenovice do obce Dubné. Objízdná trasa z obce | Nový most nahrazuje stávající, který je ve špatném technickém stavu. Rozpětí mostu v kolmém směru je 6,0 m, v šikmém 6,2 m. Šířka mostu je 9,1 m s volnou šířkou 7,5 m a jízdními pruhy šířky 3,25 m. Na mostě jsou umístěny římsy šířky 0,8 m bez chodníku. - Základní technické řešení a vybavení. Most je řešen jako ŽB monolitický rám, který je založený na mikropilotách s tloušťkou dřívky 0,5 m. Tloušťka ŽB příčie je 350 mm a v místě vetknutí má deska náběhy dlouhé 1,5 m a vysoké 550 mm. |
| Most ev.č. 603-097 přes vodoteč za obcí Chotýčany | 5,6 mil. Kč | 0,117 | 90 | po polovinách | | Jedná se o rekonstrukci mostu, která spočívá v odstranění stávající nosné konstrukce a její nahrazení trubním propustkem. Vznikne kolmý trubní propustek z betonových rour DN800 uložených na betonové lože s výškou nadnádsypu cca 1,18m osazený do průtočného profilu původního mostu. Čela budou seříznuta ve sklonu 1:1,5. Svahy okolo čel bude opěvněn kamennou dlažbou do betonu. Délka propustku je 15,5m. Šířka vozovky bude 7,0m, volná šířka 8,0m. Záchytný systém bude tvořen ocelovým svodidlem osazeným do nezpevněné krajnice. |
| Most ev. č. 15913 - 1 v Hořicích na Šumavě | 6 mil. Kč | 0,017 | 120 | celková uzavírka, provizorní komunikace | Doprava bude zajištěna provizorní komunikací na povodní straně mostu. | Jedná se o stavbu nové mostní konstrukce v původní poloze s rozšířením levé římsy pro převedení veřejného chodníku a pravé římsy pro vytvoření odrazného obrubníku. Příčné uspořádání mostu je v kategorii MO2k 8,75/6,75/50 a plynule navazuje na stávající silnici. Celková délka úpravy komunikace je 17,0 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Nový most má délku přemostění 3,5 m, výšku cca 1,72 m v ose, šířka mostu je 9,35 m, šířka mezi obrubami na mostě je 6,0 m, volná šířka mezi zábradlími (PMK) je 8,75 m. Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách kotvených do různě zvětralých vrstev skalního podloží (pararula) zařazených jako R3 – R5. Mikropiloty jsou vetknuty do základu, na který navazují ŽB dřívky se zavěšenými křídly. Nový veřejný chodník délky 44,0 m včetně římsové části délky 8,5 m, která je součástí SO 201, má šířku 2,0 m včetně bezpečnostních odstupů. |
| Most ev. č. 128-018 v obci Lodhěřov | 6 mil. Kč | 0,028 | 120 | celková uzavírka | Nákladní doprava: I/213 Jindřichův Hradec - Kardašova Řečice-Pluhův Žďár-Deštná II/128 Autobusy a osobní doprava: II/128 Pluhův Žďár- Deštná II/128 | Stávající klenbový most je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s narušenou nosnou konstrukcí. Vzhledem k celkovému poškození mostu bylo rozhodnuto o demolicí mostu včetně založení. Nosná konstrukce nového mostu je tvořena ŽB monolitickým přímo pojižděným rámem, který je doplněn rovnoběžnými křídly. |
| Most ev. č. 40810-3 Dančovice | 9,8 mil. Kč | 0,031 | 120 | celková uzavírka | Z komunikace III/40810 před Dančovicemi přes III/40927 přes obce Mešovice a Vratěšín. Ve Vratěšíně na komunikaci II/409 dále v Rančifově po II/410 do Deštné | Původní most bude zdemolován a nahrazen monolitickou železobetonovou rámovou konstrukcí založenou na mikropilotách. Koryto bude zpevněno z lomového kamene do betonu. Na levé a pravé straně za mostem budou skluzy pro odvodnění mostu a komunikace. |

| Název akce | Cena s DPH | Délka (km) | Doba realizace | Uzavírka | Popis OT | Popis stavby |
|---|--------------|------------|----------------|------------------------------|---|--|
| Opěrná zeď na silnici III/159 Paseky | 4,6 mil. Kč | | 75 | částečná uzavírka | | Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi v úseku silnice č. II/159 (staničení 6,577 – 6,644). Tato zeď stabilizuje pravou stranu silnice (ve směru staničení). Zeď je tvořena degradovaným betonem s viditelnými prasklinami konstrukce. V obrusné vrstvě s eobjevují podélné praskliny. Zeď bude nahrazena novou úhlovou železobetonovou zdí o délce 36m. Součástí stavby bude i obnova stávajícího oplocení a obnova odvodnění komunikace. |
| Most ev.č.10539-1 přes Milevský potok před obcí Zbislav | 11,7 mil. Kč | 0,125 | 120 | celková uzavírka | z osady Zbislav po MK do obce Zhoř, odtud po silnici III/10538 na křižovatku silnic III/105 a III/10538 a dále po silnici II/105 do Milevska anaopak. | Původní mostní konstrukce tvořena kamennou klenbou bude odstraněna a nahrazena železobetonovým monolitickým otevřeným rámem. Založení mostu bude plošné na základových pjasech. Koryto bude zpevněno z lomového kamene a přespárováno cementovou maltou. |
| Rekonstrukce komunikace II-138 Záhoří | 22 mil. Kč | | 150 | celková uzavírka, po etapách | Tranzit-z komunikace II/138 do Zvíkovského podhradí, dále po II/105 přes Milevsko do Bernartic, dále po I/29 zpět do Záhoří. OA-přes Krásnou Horu,místní komunikací | Jedná se o úsek silnice II/138 od křižovatky se silnicí I/29 směr Zvíkov. Na obrusné vrstvě se vyskytují podélné praskliny i další poruchy naznačující nehomogenní konstrukci. Ve spodních vrstvách konstrukce se částečně vyskytují kostky. V daném úseku nefunguje odvodnění komunikace. V rámci investice bude provedena oprava konstrukce vozovky metodou recyklace za studena. Součástí investice bude úprava křižovatky II/138 s I/29 dle platných norem. Dále bude obnoveno odvodnění komunikace. |
| Most ev. č. 14125 - 1 přes přepad rybníka – Dub | 4 mil. Kč | 0,029 | 90 | celková uzavírka | z komunikace III/14125 z obce Borčice na Dubskou Lhotu a po komunikaci III/1424 do Dubu | Jedná se o historický most z r.1883 z kamenného zdiva s valenou klenbou v extravilánu Městysse Dub u Prachatic. Cílem rekonstrukce je odstranění zjištěných poruch a jejich příčin (chybějící izolace a odvodnění rubu klenby) a obnova zděných poprsních zídek. Budou odstraněny mostní římsy se svodidly, dále bude odstraněna vozovka a zásep klenby. bude provedena injektáž trhlin v kamenném zdivu.Prostor výkopů nad klenbou a za ruby opěr bude vyplněn mezerovitým - drenážním betonem. Podél okrajů mostu budou obnoveny poprsní zídky ze zdiva z lomového kamene s římsami vyzděnými z plných pálených cihel pro rezné zdivo. |
| Rekonstrukce opěrné zdi silnice II/145 ve Zdíkovci | 7 mil. Kč | 0,050 | 75 | částečná uzavírka | | Jedná se o rekonstrukci stávající betonové opěrné zdi podél silnice II/145 v délce cca 36 bm, u které dochází k rozpadu betonu, jeho odpadávání a ke vzniku trhlin. V rámci rekonstrukce bude odbourána vrchní část opěrné zdi, bude provedeno založení pomocí mikropilot vrtaných skrz původní základy a dobetonování opěrné zdi do původní výšky. Součástí stavby bude obnova stávajícího oplocení a vytvoření bezpečnostního prvku pro chodce a to v rozsahu km 34,612-34,665. |
| Rek. opěrné zdi podél silnice III/1673 v Klášterci | 11 mil. Kč | 0,085 | 90 | částečná uzavírka | | Jedná se o vybudování opěrné zdi silnice III/1673 v obce Klášterec. V současné době je komunikace zabezpečena proti sesunutí kamenným tarasem, který je již na konci životnosti. Současné řešení neumožňuje osadit zádržný bezpečnostní systém – svodidla. V rámci investice bude provedena gabionová opěrná zeď průměrné výšky 1,3m. Celková délka opěrné zdi je 100m. Do gabionové zdi bude osazeno svodidlo o zádržnosti H2 a to včetně navazující zatáčky. |
| Most ev.č. 144 - 015 u Vlachova Březí | 8,8 mil. Kč | 0,075 | 90 | celková uzavírka | Od křižovatky silnic II/144 a II/145 v Husinci po silnici II/415 směrem ke křižovatce silnic II/145 a III/14418. Odtud pak po silnici III/14418 přes obec Chlumany směrem ke křižovatce silnic III/14418 a III/14417. Dále pak po silnici III/14417 směrem ke křižovatce silnic III/14417 a II/144 před městem Vlachovo Březí. | Technickým řešením rekonstrukce mostu je demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu ve stejné poloze. Nový most je navržen jako monolitický ŽB otevřený rám o jednom poli.Založení je plošné na základových pasech. Bude provedena úprava silnice II/144 v nezbytné délce a úprava koryta pod mostem tak, aby koryto plynule převedlo návrhové průtoky na stoletou vodu. Koryto bude opevněno lomovým kamenem a přespárováno cementovou maltou. |
| Rek. silnic v průtahu Milejovice III/1425, III/ 14211 | 29 mil. Kč | 0,987 | 150 | celková uzavírka | 1. Etapa. – uzavřena komunikace III/1425 - Objízdňá trasa vedena přes Hoštice, Milíkovice, Novou Ves a přes Kuřimany do obce Milejovice. Objízdňka bude vedena po komunikacích III/14211, III/14210; III/1427 a III/1426. Délka objízdňé trasy je 13 km. 2. Etapa – uzavřena komunikace III/14211 a III/1425 v úseku Milejovice – Přečovice. Objízdňá trasa bude stejná jako v první etapě, přijezd do obce bude zajištěn přes silnici III/1425 od Kuřiman. | Jedná se o průtah obcí Milejovice III/1425 a III/14211. Na těchto silnicích bude provedena rekonstrukce. V rámci návrhu budou upraveny stávající nevyhovující autobusové zastávky dálkové dopravy v rozsahu jejich nástupiště. U obou zastávek bude před nimi proveden chodník v návaznosti na nástupiště. Předmětem stavebního objektu je zároveň rekonstrukce odvodnění na stávajících silnicích III/1425 a III/14211. |
| Most ev.c.13720-1 přes luční potok před Hodonicemi | 3,4 mil. Kč | 0,025 | 120 | po polovinách | | Mostní objekt se nachází v intravilánu obce Hodonice na komunikaci III/13720. Stávající klenbový most je v nevyhovujícím stavu. Nová konstrukce je typu tubosider z vlnitého plechu. Celková délka tubosideru je 17,725 m, světlost otvoru 2,2m. Tato nosná konstrukce bude vsunuta do stávající nosné konstrukce mostu. |

| Název akce | Cena s DPH | Délka (km) | Doba realizace | Uzavírka | Popis OT | Popis stavby |
|---|--------------|------------|----------------|-----------------------------------|--|--|
| Most ev.č. 1474-1 přes potok před obcí Záhoří | 3,2 mil. Kč | 0,040 | 60 | celková uzavírka | Veškerá doprava: III/1474 od křižovatky před obcí Krakovčice po silnici III/1473 do Bečic, odtud po silnici na křižovatku silnic II/147 a III/0236, poté po silnici III/0236 přes obec Smilovice na křižovatku silnic II/159 a III/0236 a odtud po silnici II/159 do Březnice a naopak Autobusová doprava: obousměrně z obce Záhoří po MK(Záhoří - Čeňkov) na silnici III/0237, dále na křižovatku silnic II/59 a III/0237 a po silnici II/159 do Březnice. | Stávající nevyhovující kamenná půlkruhová klenba bude nahrazena propustkem. Propustek bude tvořen ŽB troubami DN 800mm.Pod propustkem dojde k výměně podloží. |
| Most ev.č.13518-4 přes meliorační stoku Mažice | 13 mil. Kč | 0,060 | 120 | provizorní komunikace | | Jedná se o mostní objekt ev. č.13518-4, převádějící komunikaci III/13518 přes koryto potoka Brod. V rámci rekonstrukce bude provedena kompletní demolice původního mostu a výstavba nového plošně založeného mostu s nosnou konstrukcí, kterou tvoří monolitický železobetonový uzavřený rám. Mostní křídla jsou rovnoběžná, konzolovitě vetknutá do stěn nosné konstrukce. Koryto pod mostem bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu. Zádržný systém bude tvořen ocelovým zábradlím, které bude kotveno do železobetonových říms. |
| Most ev. č. 1231 - 4 přes stoku v obci Makov | 6,9 mil. Kč | 0,022 | 120 | provizorní komunikace | | Jedná se o mostní objekt, převádějící komunikaci III/1231 přes koryto Makovského potoka. V rámci rekonstrukce bude provedeno odstranění stávajícího mostního objektu. Nový most bude založen plošně. Nosná konstrukce je tvořena monolitickým železobetonovým uzavřeným rámem. Součástí stavby bude přeložka překládky sdělovacích kabelů Cetin. |
| Most ev. č. 603-060 přes přepad Jordán v Táboře | 13,6 mil. Kč | 0,060 | 180 | částečná uzavírka - po polovinách | | Jedná se o rekonstrukci mostu ev.č.603-060 v intravilánu města. Při rekonstrukci mostu dojde k demolicí stávající nosné konstrukce a úložného železobetonového prahu opěr, demolicí betonových částí křídel mostu pod stávajícími římsami, zřízení nové železobetonové nosné konstrukce uložené na nové železobetonové úložné prahy přes vrubové klouby, dojde také k vybudování nové nadbetonávky původních kamenných křídel a vybudování nových říms. V rámci stavby dojde také k přeložce inženýrských sítí, které jsou vedeny ve stávajícím stavu na konstrukci mostu. Inženýrské sítě budou převedené na novou technologickou lávku, která bude zřízena vedle stávajícího mostu směrem k rybníku. |