

PLÁN INVESTIC SÚS JČK 2018

Závod	Název	Popis akce
CB	Rekonstrukce silnice II/155 Vrcov - Borovany	Stavební úpravy silnice II/155 tvoří jedna větev. Ta zahrnuje rekonstrukci vozovky silnice II/155 v průtahu místní části Vrcov o celkové délce 408 m, rekonstrukci vozovky v průtahu městem Borovany v celkové délce 450 m a rekonstrukci mezilehlého úseku extravilánu o celkové délce 1687 m. Celková délka úpravy silnice II/155 je 2 545 m. Součástí rekonstrukce vozovky jsou vyvolané úpravy rozjezdů MK v křižovatkách se silnicí II/155 a křižovatky silnice III/15517 se silnicí II/155 v nezbytně nutném rozsahu.
	Rozšíření silnice III/14322 Dubné	Předmětem stavebních úprav je rekonstrukce silnice III/14322 v celkové délce 350 m. Rekonstrukce bude spočívat v odstranění degradovaných asfaltových vrstev vozovky a vyrovnaní příčného profilu frézováním, plošném vyrovnaní profilu vozovky, celoplošné pokládce obrusné vrstvy z asfaltového betonu, zlepšení odvodnění vozovky a zřízení vodorovného dopravního značení. Předpokládaná doba realizace je 15 kalendářních dnů. Stavba bude realizovaná za částečné uzavírky komunikace. Po dobu výstavby bude zajištěn průjezd vozů IDS a veřejné autobusové dopravy.
	Rekonstrukce silnice II/148 Hůrky - Slověnice	Stavba zahrnuje rekonstrukci silnice II/148 v průtazích místních částí Hůrky a Slověnice. Součástí jsou stavební úpravy chodníku, odvodnění vozovky a veřejného osvětlení podél upravovaných úseků silnice. Stavební úpravy silnice II/148 tvoří dvě větve. Jedna v průtahu místní části Hůrky o celkové délce 385 m, druhá v průtahu místní části Slověnice o celkové délce 745 m. Součástí rekonstrukce vozovky jsou vyvolané úpravy rozjezdů v křižovatkách. Novostavba chodníku v místní části Hůrky je navržena o celkové délce 245 m, stavební úpravy chodníku v místní části Slověnice jsou navrženy v celkové délce 325 m, součástí jsou nástupiště autobusových zastávek z obou stran vozovky.
	Odvodnění silnice III/15435 Kramolín	Předmětem stavebních úprav je rekonstrukce dvou stávajících trubních propustků, nacházejících se těsně za okrajem osady Kramolín (místní část obce Jílovice), a současně s tím spojené zkapacitnění stávajícího silničního příkopu zajišťující lepší odvodnění silnice III/15435 v prostoru uvedených propustků. Celková doba stavby se předpokládá v rozsahu 2 měsíce. Stavba bude realizována v jedné etapě, za menšího šířkového a rychlostního omezení na stávající silnici III/15435.
CK	Rekonstrukce OZ a komunikace II/143 průtah Křemže	Předmětem stavby je rekonstrukce opěrné zdi a silnice II/143 v průtahu městyse Křemže. Dále stavba řeší výstavbu chodníku podél této silnice, stavbu dešťové a splaškové kanalizace, vodovodu, stavbu ocelového schodiště a zřízení nového veřejného osvětlení. Začátek úpravy silnice II/143 je umístěn 27 m za mostem, konec úpravy bude před křižovatkou sil. II/143 s ulicí Pod kopcem. Chodník bude na konci úpravy silnice proveden až ke stávajícímu přechodu pro chodce. Délka úpravy silnice II/143 je 390 m.
	Rek. silnice II/160 Rožmberk nad Vltavou 2. etapa	Rekonstrukce začíná na příjezdu od Českého Krumlova 160 m před dopravní značkou začátek obce Rožmberk a před mostem přes Vltavu končí, délka úseku činí cca 580 m. V rámci stavby se navrhuje odstranění stávající konstrukce vozovky a nahrazení novou. Rekonstrukce dále zahrnuje i celkovou úpravu půdorysného uspořádání komunikace - úprava či doplnění nových chodníků, parkovacích míst a zastávek autobusu při respektování stávající zástavby. Odvodnění nového povrchu komunikace bude zajištěno pomocí nových uličních vpustí.
PI	Rozšíření sil. III/1226 Opařany	Předmětem investiční akce je rozšíření stávající silnice III/1226 (v úseku mezi křižovatkou se silnicí I/19 a dolním vjezdem do areálu firmy Efaflex). Stávající silnice s šířkou asfaltu 4,5 - 5,0m bude rozšířena o pruh šířky 1,5 - 2 m. Nová kategorie silnice bude S 7,5. Celková délka úpravy bude 280 m. Součástí stavby je i investice firmy Efaflex, která zahrnuje zřízení parkoviště pro nákladní vozidla v místě stávajícího parkoviště pro vozidla osobní.
	Rek. silnice III/ Švermova, Milevsko	Předmětem stavby je společná investiční akce Města Milevska a SÚS JČK, v rámci které dojde ke kompletní rekonstrukci silnice III/10542 (ulice Švermova), včetně chodníků v úseku od křižovatky s ulicí Pod Zvíkovcem až za křižovatkou s ulicí Na Cukavě. Součástí stavby je oprava stávajících sítí (vodovod, kanalizace a VO). Stavba navazuje na 2.etapu, která byla realizována v roce 2016.
ST	Most ev.č. 13911 - 2 Strakonice Jezárky přes MK	Stavba řeší rekonstrukci stávajícího jednopolevého mostu úpíes místní komunikaci pro pěší. Stávající most je proveden jako prefabrikovaný železobetonový rám světlosti cca 4,0 m. Záměrem stavby je sanace stávající nosné konstrukce mostu a navazujících křidel a opěrných zdí, provedení nové izolace včetně vyrovnávací a ochranné vrstvy a kompletní výměna mostního příslušenství. Světlost mostního otvoru zůstane zachována. Na křídlech a opěrných zdech budou provedeny nové železobetonové římsy.Délka úpravy komunikace je 35 m. Stávající šířkové uspořádání na mostě zůstane zachováno.
TA	Rek. silnice II/124 na hrázi ryb. Obecní v Mladé Vožici	Stávající silnice II/124 vede v oblasti Zahouřova mlýna po koruně stávající hráze rybníka Obecní. V minulosti byla komunikace rozšířena na úkor nebezpečné krajnice, takže v současné době dochází k pojiždění původní nebezpečné krajnice s absencí podkladních konstrukčních vrstev. K minimalizaci zásahu do tělesa hráze, bude uvažována varianta sanace levé poloviny vozovky v minimální šířce 2,5 m a výměna podkladní a obrusné vrstvy v celé šířce komunikace ve stávajícím šířkovém uspořádání. Stávající zádržný systém vpravo zůstane zachován. Ocelové svodidlo na povodňové straně hráze se v oblasti sanace komunikace demontuje a nahradí novým zádržným systémem. Celková délka úpravy je 100 m.
	Most ev.č. 13711-3 Stádleč	Řetězový most byl postaven v letech 1847 až 1848 a je posledním dochovaným empírovým řetězovým mostem v ČR. V roce 2017 byla provedena diagnostická prohlídka dřevěné části. Na sledovaných prvcích byly odhaleny poruchy způsobené měkkou hnilobou a také houbami z čeledi trámorek. Aby bylo dosud nenapadené dřevo chráněno proti přenosu dřevokazných hub, již z napadených prvků, bylo ještě na konci roku 2017 provedeno odstranění všech plodnic z celé mostní konstrukce a následně proveden postřik ekologickým prostředkem určeným proti houbám třídy Basidiomycetes. Současně byly zahájeny projekční práce na celkovou opravu dřevěné části.
	Úprava silnice III/13531 Planá nad Lužnicí	Předmětem stavby je úprava směrového a především výškového řešení části průtahu silnice III13531 (ul.Strkovská) v obci Planá nad Lužnicí v místě křížení s MK (ul.Okružní), tak aby byly dodrženy všechny normové požadavky a došlo tak ke zvýšení bezpečnosti dopravy v řešeném místě. Celková délka upravovaného úseku je 150 m.