

PLÁN INVESTIC SÚS JČK 2019

Závod	Název	Popis
CB	Rekonstrukce silnice II/148 Hůrky - Slověnice - 2. et.	Stavba zahrnuje rekonstrukci silnice II/148 v průtahu obce Hůrky o celkové délce 385 m. Součástí je novostavba chodníku v délce 245 m, rekonstrukce veřejného osvětlení podél upravovaného úseku silnice a odvodnění vozovky, pro které je navržen nový sběrač. Zároveň budou provedeny vyvolané úpravy rozjezdů a sjezdů v nezbytně nutném rozsahu a stavbou vyvolané úpravy podzemních vedení.
CK	Rek. OZ a komunikace III/143 průtah Křemže - 2. et.	Předmětem stavby je rekonstrukce opěrné zdi a silnice II/143 v průtahu městyse Křemže. Dále stavba řeší výstavbu chodníku podél této silnice, stavbu dešťové a splaškové kanalizace, vodovodu, stavbu ocelového schodiště a zřízení nového veřejného osvětlení. Začátek úpravy silnice II/143 je umístěn 27 m za mostem, konec úpravy bude před křižovatkou sil. II/143 s ulicí Pod kopcem. Chodník bude na konci úpravy silnice proveden až ke stávajícímu přechodu pro chodce. Délka úpravy silnice II/143 je 390 m.
PT	Rekonstrukce OZ III/14415 Hradčany	Předmětem stavby je rekonstrukce opěrné zdi podél silnice III/14415 v průtahu místní části Hradčany. V rámci stavby dojde k odstranění původní opěrné zdi a vybudování nové monolitické železobetonové konstrukce délky 57 m a proměnné výšky 0 až 4 m. Na koruně zdi bude vybudována betonová římsa a mostové silniční svodidlo pro prevenci pádu vozidel a chodců.
	Most ev.č. 14213-3 v Bohunicích	Rekonstrukce mostu spočívá ve výměně nosné konstrukce. Stávající železobetonová deska bude odstraněna a nahrazena novou spřaženou dřevobetonovou konstrukcí. Spodní stavba mostu bude opravena. Součástí mostu bude provedení izolace, odvodnění, říms, vozovkových vrstev a záchytného systému. Délka nosné konstrukce bude 9,55 m.
ST	Most v Blatné u zámku přes bývalý náhon	Jedná se o rekonstrukci mostu na místní komunikaci v ulici Na Příkopech v místě křížení s náhonem. V části mostu s kamennou klenbou bude do otvoru vsunuta plastová kanalizační trubka DN 600 a prostor mezi klenbou a trubicou vyplněn samozhutnitelným betonem. Přilehlá část s betonovými nosníky a deskami bude zbourána. U stávající kašny na výtoku bude provedeno nové čelo propustku tvořené železobetonovou úhlovou opěrnou zdí.
	Přeložka silnice III/17725 Říště	Předmětem akce je realizace obchvatu obce Říště. Nová komunikace je navržena v kategorii S 6,5/50, což plně odpovídá denním intenzitám vozidel. Odbočení do centra obce Říště je navrženo průsečnými křižovatkami tvaru „T“ s kolmým úhlem křížení. Při realizaci stavebních prací budou odstraněny stávající konstrukce vozovek v začátku a konci úseku a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Zemina a omnice bude použita zpět do stavby. Celková délka nové komunikace je 330 m.
	Průtah silnice III/1765 Bělčice	Rekonstrukce průtahu města Bělčice bude provedena v délce 522 m. Na stavbě se bude podílet město Bělčice. SÚS JČK bude investorem komunikace a odvodnění. Město bude investorem stavby nové kanalizace, veřejného osvětlení, dále pak dojde k opravě přilehlých místních komunikací a zpevněných ploch. Součástí akce je zřízení nových parkovacích stání a chodníků mezi průtahem a přílehlou zástavbou. Odvodnění bude řešeno uličními vpustěmi do nové kanalizace.
	Klenbový most ev.č. 174-013 Závěšina	Jedná se o rekonstrukci památkově chráněného mostu. Zdivo klenby bude očištěno a zbaveno cementového spárování, následně bude přespárováno trass-vápennou maltou a proinjektováno. Nově dozděné parapetní a zábradlovní zídky budou ubourány až na úroveň původních konstrukcí a následně zpětně vyzděny z původního kamene. Kryt bude z drobné kamenné kostky. Mimo most bude zřízen chodník šířky 1,5 m a délky 7,5 m.
TA	Opěrná zeď III/1351 Soběslav	Předmětem stavebních úprav je úsek průtahu silnice III/1351 v intravilánu města Soběslav (ulice Tyršova) v celkové délce 29m. Záměrem stavby je zatrubnění vodoteče v úseku poškozené, narušené a z části podemleté kamenné zdi a to pomocí rámu "Beneš". Nad zatrubněnou vodotečí bude umístěn chodník. Celková doba stavby se předpokládá v rozsahu 2 měsíců.
	Most ev.č. 13711-3 Stádlec	Řetězový most byl postaven v letech 1847 až 1848 a je posledním dochovaným empírovým řetězovým mostem v ČR. V roce 2017 byla provedena diagnostická prohlídka dřevěné části. Na sledovaných prvcích byly odhaleny poruchy způsobené měkkou hnilobou a také houbami z čeledi trámovců. Stavební úpravy řeší výměnu poškozených částí (demontáž všech mostin a dalších poškozených prvků, impregnace stávajících prvků a následně instalace nových prvků). Rekonstrukce proběhne za plné uzavírky silnice III/13711 v celkovém rozsahu 2 měsíců.