

Plán investic 2025 Správy a údržby silnic Jihočeského kraje

Název akce	Cena SÚS s DPH	Začátek staničení	Konec staničení	Délka (km)	Doba realizace	Uzavírka	Popis OT	Popis stavby
Modernizace silnice III/15529 Roudné	27 365 986,17 Kč	9,425	10,290	0,865	150	úplná uzavírka	Stavba bude probíhat ve 3. etapách a po celou dobu výstavby budou jako objízdné komunikace využívány silnice III/15531 (ul. Roudenská a ul. Vidovská), silnice III/15529 (ul. Plavská) a místní komunikace (ul. Za Dvořáky, Boršovská, Poini, Zahradní a Komenského).	Předmětná stavba spočívá v modernizaci vozovky silnice III/15529 na průtah u obce Roudné. V rámci stavby se navrhne odřezování stávající AC vrstev, rozřezování stávajících podkladních vrstev vozovky a provedení recyklace za studena. Následně budou položeny jednotlivé asfaltové vrstvy. Stávající systém odvodnění zůstane i nadále zachován s úpravy vpusťmi, jejich stávající technický stav nebude ve výhledovém stavu, budou v rámci modernizace silnice vyměněny za nové. Současně s modernizací silnice III/15529 dojde k vybudování chodníku a veřejného osvětlení (investor obec Roudné).
Most ev. č. 1468-1 Lišov	9 935 481,17 Kč	0,235	0,260	0,025	90	úplná uzavírka	Objízdná trasa bude vedena od křižovatky silnic I/34 a III/1468 v intravilánu města Lišov přes ulici třída S. světná a pokračuje po silnici I/34 do obce Štěpánov. Objízdná trasa pokračuje po silnici III/14610, přes obec Vlčkovice po silnici III/1469 do Žukova. Délka původní trasy přes silnici III/1468 z Lišova do Žukova je 4 km a jízdní doba cca 4 min. Celková délka objízdné trasy je 8,5 km a jízdní doba cca 9 min.	Technickým řešením je demolice stávajícího mostu ev. č. 1468-1, výstavba nového mostu ve stejné poloze. Stavbu dojde k rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 1468-1, úpravy komunikace III/1468 v předpolích mostu a úpravy koryt vodotěle Lišovský potok. Nový most je navržen jako monolitický žb otevřený rám o jednom poli. Světlost mostního otvoru je 3,5 m. Založení mostu je navrženo písně na základových pasech, s přikotvením do podtlů pomocí mikropilót. Na mostě jsou navrženy monolitické železobetonové římsy na nichž bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svíslou výplní. Součástí stavby bude také realizace přeložek (stranových posunů) podzemních inženýrských sítí: Metalický podzemní kabel (CETIN), Podzemní vedení NN (E.O.D.), Veřejné osvětlení (město Lišov).
Most ev. č. 14611-4 Dobrá Voda	17 828 911,09 Kč	10,052	10,112	0,060	150	úplná uzavírka	Provoz vozidel bude odkloněn na objízdnou trasu, po pěši a cyklisty je navržena provizorní trasa s lávkou. Objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu je vedena po komunikacích III/14611, místní komunikace Na Vyhliště, U Rybníka, III/157 a III/14611 po trase Dobrá Voda u Českých Budějovic. Délka objízdné trasy je 2,8 km.	PH přestavbě mostu dojde k demolici stávající konstrukce včetně části základů, zřízení nové železobetonové polokárové nosné konstrukce založené hlubinně na mikropilótech. Dojde k pokládce nových žlábkových vrstev na mostě a za mostem po napojení na silnici III/14611. V rámci projektu bude nutné vybudování nové žb zábradlí z osazením římsy se zábradlím. PH stavbě se předpokládá přeložení a ochrana inženýrských sítí. V sousedním stavu se v blízkosti mostu nachází vodovodní a kanalizační potrubí ČEVAK, vodovodní přípojka k domu č.p. 1341/55, kabelové vedení NN E.ON (vedené v ocelové chráněnce podél levé římsy), VO (vedené v ocelové chráněnce podél pravé římsy), plynovodní potrubí STL E.ON. Navrženy jsou přeložky vodovodního potrubí ČEVAK, přeložky vodovodní přípojky k domu č.p. 1341/55, NN a VO.
III/00354 Kamenný Újezd	1 500 000,00 Kč	8,480	8,533	0,053	85	částečná uzavírka	Prvních 40 dní doprava bez omezení, zbylých 45 dní doprava řízena semaforem po polovinách.	Stavbu dojde k úpravě křivky silnice III/00354 s MK Dělnická a Budějovická v Kamenném Újezdě, k uspořádání vedení dorazů, k odstranění havarijního stavu povrchu komunikace a k úpravě směrových otoček nádrží křivky. PH stavbě dojde rovněž k rekonstrukci stávající kanalizace a veřejného osvětlení (obojí investor obec Kamenný Újezd).
Most ev. č. 15416 - 1 před Černým Údolím	11 409 477,03 Kč	9,855	9,940	0,085	120	úplná uzavírka	Objízdná trasa je vedena po silnici III/1549 od křižovatky př. obcí Černé údolí, přes obec Benešov nad Černou na křižovatku silnic III/1549 a II/154 v obci Benešov nad Černou, dále po silnici III/154 přes 14,6 km, jízdní doba cca 15 minut.	Stávající konstrukce mostu bude nahrazena novou. Novou konstrukci tvoří železobetonový monolitický otevřený rám s jedním mostním otvorem. Rovinná žlábká křída jsou vedena do nosné konstrukce mostu. Založení mostu je navrženo jako písně na základových pasech. Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí svodilce II/22 se svíslou výplní. V místě stavby se nenachází stávající inženýrské sítě.
Most ev. č. 166-007 Křenov	6 161 863,58 Kč	12,251	12,271	0,020	150	částečná uzavírka	Výstavba bude probíhat po polovinách za částečné uzavírky komunikace. Doprava bude řízena kyvadlově pomocí semaforů.	Jedná se stavbu nové konstrukce mostu v nezměněné poloze. Šířka komunikace zůstává nezměněná min. 6,5 m. Na mostě není navrženo chodník, jelikož se před ním za mostem nenachází veřejný chodník. Na mostě je navrženo revzní zábradlí sítě (mradlové zábradlí se svíslou výplní a odvodnění komunikace).
Most ev. č. 0196a-1 přes místní potok - Zahradka	12 000 000,00 Kč	2,371	2,411	0,040	120	úplná	III/0196a, I/19 a MK	Investiční akce zahrnuje opravu silnice III/138 ve staničení 24,05-25,08km (v obci Albrechtice nad Vltavou i mimo obec). V tomto úseku dojde k odřezování obrusné vrstvy. Oprava vozovky bude provedena metodou recyklace za studena, tedy konstrukční vrstvy budou rozřezány a doplněné o pojivo, čímž dojde k homogenizaci konstrukce vozovky. Dále bude provedeno odvodnění výstavbu dešťové kanalizace o celkové délce 342m a osazení uličních vpustí. Součástí rekonstrukce je úprava stávající opěrné zdi v délce 36m, pro rozšíření komunikace v obci. Dále bude v rámci této stavby opraven stávající propustek.
Sil. III/138 Alb. nad Vlt. - průtah od kř. III/159 směr Záhof	28 100 000,00 Kč	24,078	25,081	1,003	210	úplná	III/159, V20, I/29, III/138	Průtah silnice III/138 přes silnici III/159 v obci Albrechtice nad Vltavou. V rámci stavby dojde k odřezování obrusné vrstvy. Oprava vozovky bude provedena metodou recyklace za studena, tedy konstrukční vrstvy budou rozřezány a doplněné o pojivo, čímž dojde k homogenizaci konstrukce vozovky. Dále bude provedeno odvodnění výstavbu dešťové kanalizace o celkové délce 342m a osazení uličních vpustí. Součástí rekonstrukce je úprava stávající opěrné zdi v délce 36m, pro rozšíření komunikace v obci. Dále bude v rámci této stavby opraven stávající propustek.
Závada na silnici III/145 pod Otoburu	3 400 000,00 Kč	72,638	72,688	0,050	30	částečná	průjezdny jeden pruh	Oprava lokální povrchy. V rámci stavby bude v rámci polynový vozovky odřezána konstrukce v l. 1,05 m a vyměněna za konstrukci novou. Současně bude provedena drenáž podél opraveného úseku.
Rek. propustku pod silnicí III/14144 přes Houzenský potok	5 156 279,98 Kč	0,124	0,158	0,034	60	úplná	I/39, I/4	V rámci investice bude kompletně zdemolován stávající propustek a nahrazen novým. Stávající trubní propustek, který přelévá Houzenský potok pod silnicí III/14144 je nekapacitní. Při přelévání dešťích se u silnice vyvíjí tůň a dochází k přetékání vody přes komunikaci. Nový propustek bude železobetonový, rámné konstrukce o šířce 2,0m, plněně založený. Součástí propustku budou nové římsy a zádržný systém pro intravilán (madrové zábradlí se svíslou výplní).
Most ev. č. 17726-1 Zámlyni	9 829 024,63 Kč	0,000	0,037	0,037	120	úplná	III/17725, III/17726, III/177, MK v úseku Mladý Smolicev-Mety	V rámci investice bude kompletně zdemolován stávající mostní objekt ev. č. 17726-1 přelévající silnici přes bezajemný potok. Stávající klenbový most vykazuje špatný technický stav, v konstrukci jsou trhliny, vyskytují se vylučky a degradace původního betonu. Nový most je navržen jako železobetonový rámné konstrukce o šířce 4,0m. Součástí mostu budou nové železobetonové římsy a zádržný systém v podobě zábradlních svodilců.
Silnice MK Lnáře	5 728 184,43 Kč	0,000	0,163	0,163	60	úplná	II/177, I/20	V rámci investice bude opravena místní komunikace v obci Lnáře, která byla součástí krajské silniční sítě. Rekonstrukce bude provedena formou recyklace za studena, tedy konstrukční vrstvy budou rozřezány a doplněné o pojivo, čímž dojde k homogenizaci. Součástí rekonstrukce vozovky je i odvodnění komunikace ve formě obnovy uličních vpustí. V rámci stavby budou provedeny i stavební objekty obce (parkovací stávk, chodníky a veřejné osvětlení).
Most ev. č. 122-003 Jistebnice	12 971 595,24 Kč	8,727	8,764	0,037	150	úplná uzavírka	OT po II/122 na I/19 na Dražice na III/13 Věšchov na křižovatku III/1231 na Orlov dále po III/1222 Nová Libenice na II/122 do Jistebnice. Délka objízdky 30km.	Stávající most je ve špatném stavu, bude zdemolován a nahrazen železobetonovou polokárovou konstrukcí založenou hlubinně na mikropilótech. Koryto bude vydlážděno kamennou dlažbou. Na mostě bude obousměrný chodník. Budou zřízeny monolitické žb římsy, na kterých bude osazeno ocelové zábradlí se svíslou výplní. V rámci stavby dojde k přeložce vodovodu a úpravě kanalizačních vpustí.
Silnice II/124 Mladá Vožice	5 347 540,39 Kč	16,473	16,923	0,450	75	úplná uzavírka	místní komunikace	Jedná se o rekonstrukci silnice-II/124 Mladá Vožice. Rekonstrukce silnice zahrnuje i opravu vodovodu a kanalizace. Dojde k odřezování obrusné a ložné vrstvy v tloušťce 11 cm a následná pokládka modifikovaných směsí ACL 16+ (PmB 25/55-60) 6 cm a ACO 11+ (PmB 45/80-55) 5 cm. Mezi směsí spojovací posítky z modifikovaného asfaltu PS-CP v množství 0,4 kg/m ² na odřezovanou plochu a 0,2 kg/m ² mezi ložnou a obrusnou vrstvou. Stavební objekty jsou navrženy pro SuS a město Mladá Vožice.
Most ev. č. 167-001 přes Kvilský potok - Kvilda	15 000 000,00 Kč	0,275	0,311	0,036	120	částečná	mostní provizorium	Stávající most ev. č. 167-001 přelévá silnici přes Kvilský potok v obci Kvilda. Jedná se o jednopólový most, jehož nosnou konstrukci tvoří žb. monolitický rám s pěti trámy a deskou. Technický stav mostu je špatný (NS-V, SS-VI), je zde patná degradace betonu, izolanti systémě nefunkční. V rámci investice dojde ke kompletní demolici. Stáv. most bude nahrazen novým železobetonovým mostním objektem, prefabrikovaným klenbovým rámem, hlubinně založeným na mikropilótech. Součástí mostu budou nové železobetonové římsy a zádržný systém pro intravilán (zábradlí s kamennými sloupky, otevřeným madlem a oc. svíslou výplní).
Most ev. č. 17210-3 před Kozlovem	15 378 492,00 Kč	5,049	5,189	0,140	120	úplná	I/22, III/17214, III/17213, III/17215, III/17212, II/172	Stávající most přelévá silnici přes Velečský potok. Jedná se o most s žb. trámovou deskou, která vykazuje známky poškození (slo desky zatáka, zjevná koroze výtžude, vodovorné pasivní). V rámci investice bude stávající most kompletně zdemolován. Nový most je navržen jako železobetonový polokárový, hlubinně založený na mikropilótech. Součástí mostu budou monolitické železobetonové římsy a zádržný systém (zábradlní svodilce).
Most ev. č. 12128 - 1 a 12128 - 2 Přestěnice	25 034 997,00 Kč	7,389 7,548	7,449 7,603	0,060 0,055	90 120	úplná částečná	III/12128, I/19, III/12130 mostní provizorium	Stávající mosty jsou řešeny monolitickými rámnými konstrukcemi se čtyřmi trámy a deskou. Obě mostní objekty jsou ve špatném technickém stavu (inkrustace, koroze výtžude, průsaký včetně vepřených vylučků). V rámci investice dojde ke kompletní demolici obou stávajících mostů. Nové mostní objekty jsou navrženy jako železobetonové rámné mosty o jednom poli. Mosty budou hlubinně založené na mikropilótech. Součástí mostů budou železobetonové římsy a zádržný systém (zábradlní svodilce).