



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název stavby:

Rekonstrukce silnice II/141 u Dřemlinského rybníka

Reg. číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0010616

Termín realizace: 18.4.2018 – 31.12.2020

Náklady - stavební: 10.595.049,84 Kč s DPH

Náklady na zabezpečení výstavby: 484.000,00 Kč s DPH

Náklady na pořízení PD: 422.774,00 Kč s DPH

Dodavatel: STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5

Projekt bude realizován na silnici II. třídy č. II/141 v extravilánu mezi městem Vodňany a obcí Čičenice – viz následující obrázek. Řešený úsek komunikace probíhá po hrázi Dřemlinského rybníka. Projekt bude realizován v katastrálním území Vodňany (784281) v okrese Strakonice.

Identifikace dotčeného úseku Prioritní regionální silniční sítě v Jihočeském kraji:

Třída silnice	Číslo silnice	Krajní bod úseku	Krajní bod úseku	Délka úseku v km	Staničení v km
II	141	křiž. s III/12243	křiž. s II/138	14,15	viz. níže

Projekt řeší modernizaci jednoho souvislého úseku komunikace II. třídy č. II/141 náležícího k prioritní regionální silniční síti Jihočeského kraje. Silnice územím prochází (ve směru staničení) od východu na západ. Začátek úpravy je situován u křižovatky se silnicí III/14116, konec úpravy směřuje k městu Vodňany. Vlevo od komunikace se nachází Dřemlinský rybník, vpravo jsou obhospodařované zemědělské pozemky.

Úsek komunikace II. třídy dotčený projektem

Číslo komunikace	Identifikace úseku	Délka v km	Staničení
II/141	SO 101 – Silnice II/141 u Dřemlinského rybníka	0,482	km 16,831 – 17,313



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Hlavním cílem projektu je odstranění stávajícího špatného technického stavu řešeného úseku silnice č. II/141 zvýšením únosnosti a rozšířením vozovky a zajištění bezpečného způsobu dopravy a kvalitní obslužnosti území pro všechny účastníky provozu po komunikaci II/141.

Projekt je zaměřen na odstranění nevyhovujícího technického stavu komunikace II/141 v úseku probíhající po hrázi Dřemlinského rybníka. V rámci projektu bude modernizován úsek komunikace II. třídy zařazený do prioritní regionální silniční sítě, a to o celkové délce 482 m.

Stávající silnice II/141 je v řešeném úseku v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Komunikace vykazuje poruchy u suché strany hráze, které se projevují zejména podélnými trhlinami ve zpevněné části vozovky. Mezi zjištěné poruchy patří: ztráta asfaltového tmelu, vysprávký, podélné trhliny široké, olamování okrajů vozovky, zvýšená krajnice. Z geotechnického průzkumu vyplývá, že se z důvodu úzké krajnice vytlačují podkladní vrstvy mimo vozovku. Šířka zpevnění stávající asfaltové vozovky se pohybuje mezi 6.3 až 6.4 metru s osazeným svodidlem na návodní straně hráze. Svah na suché straně je lemován stromy, které jsou v některých místech, vlivem posunu svahu, odkloněny od vozovky.

Na financování projektu bude poskytnuta finanční podpora z Integrovaného regionálního operačního programu - specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, Průběžná výzva č. 70. Vybrané úseky silnic II. a III. tříd.

Celkové způsobilé výdaje projektu (dle žádosti o podporu):	11 202 480,99 Kč
Národní veřejné zdroje (podíl MMR ČR)	560 124,05 Kč
Příspěvek EU:	9 522 108,84 Kč
Vlastní zdroje:	1 120 248,10 Kč

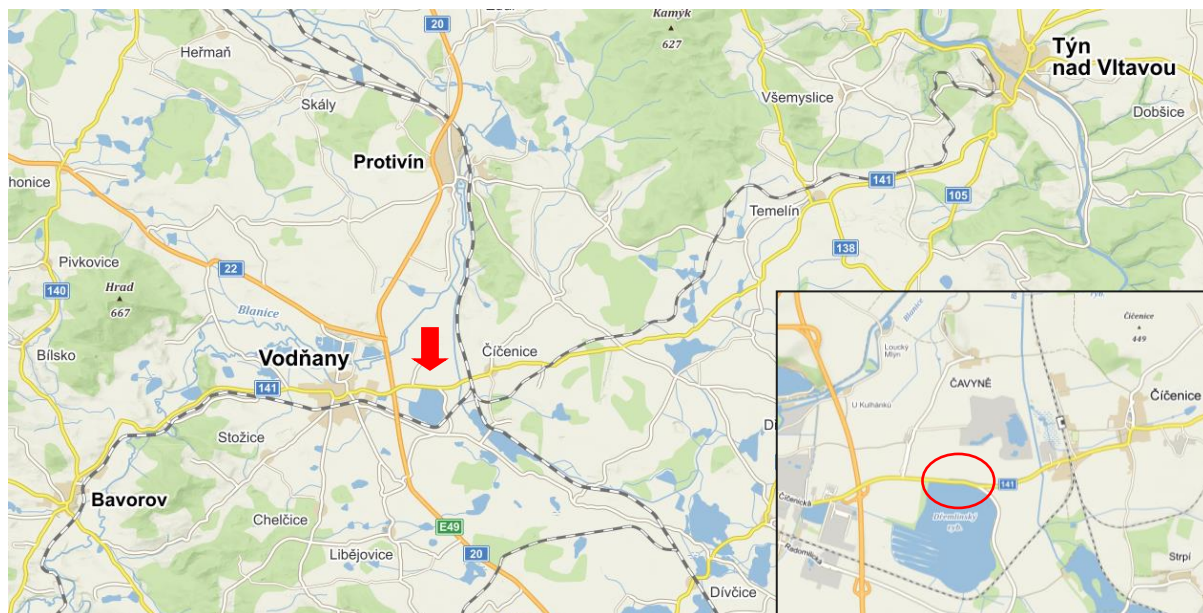


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Obrázek 1 Místo realizace projektu



Zdroj: mapy.cz

Obrázek 2 Aktuální stav řešeného úseku komunikace II/141

Obrázek 3 Aktuální stav řešeného úseku komunikace II/141



Zdroj: SÚS JčK



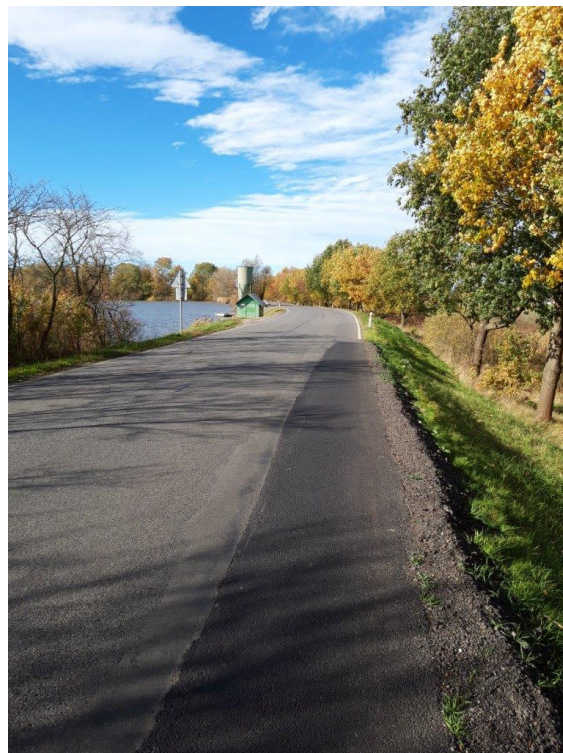
EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Obrázek 4 Aktuální stav řešeného úseku komunikace II/141

Obrázek 5 Aktuální stav řešeného úseku komunikace II/141



Zdroj: SÚS JčK